

Úvod

Vážený zákazníku,
děkujeme za důvěru, kterou jste projevil značce EXTOL PREMIUM zakoupením tohoto nářadí.

Tento výrobek absolvoval zevrubné testy spolehlivosti a kvality, kterým své výrobky podrobuje.
Učinili jsme veškerá opatření, aby se k Vám výrobek dostal v dokonalém stavu. Pokud by se i přesto objevila jakákoliv závada nebo jste při jeho používání narazil na potíže, neváhejte se prosím obrátit na naše zákaznické centrum:

Tel.: +420 286 840 052, fax: +420 286 840 173
www.extol.cz

Výrobce: Madal Bal a.s., P.O.Box 159, 76001 Zlín-Přiluky, Česká Republika

I. Technické údaje

Typové označení:	BC 33 GS
Motor:	vzduchem chlazený, dvoutaktní, chromované válce
Objem motoru:	33 ccm
Maximální (konstrukční) výkon motoru:	1,1kW (1,48 HP) / 8400 min ⁻¹
Maximální jmenovitý výkon motoru:	0,9 kW (1,2 HP) / 7000 min ⁻¹
Maximální otáčky motoru:	9000 min ⁻¹
Volnoběh:	2900 ± 350 min ⁻¹
Váha s prázdnou nádrží:	7,3 kg
Obsah palivové nádrže:	800 ml
Typ svíčky:	NGK CMR7H, CHAMPION RZ7C
Strunová hlava:	s dvojitou strunou
Struna:	průměr 2 mm
Žací nůž:	vnitřní prům. 25,4 mm; vnější prům. 230 mm; tloušťka 1,6 mm
Délka otočné hřídele:	153 cm
Záběr sekání:	(strunová hlavice) 40 cm; (nůž) 23 cm
Držadlo:	typ „Bicykl“
Zapalování:	TCI
Přenos síly pohonu:	odstředivá spojka
Hladina akustického výkonu:	(ISO 10884) 112 dB(A)
Vibrace:	(ISO 7916) 6,3 m/s ²

II. Všeobecné bezpečnostní pokyny

⚠ POZOR!

Před prvním pokusem o spuštění nástroje si v tomto návodu v zájmu vaší bezpečnosti přečtěte bezpečnostní pokyny a postupujte dle návodu. Nesprávné používání může vést k vážnému zranění.

	Před prvním spuštěním si pozorně přečtěte návod.
	Během provozu jsou bezpodmínečně nutné ochranné brýle na ochranu před létajícími odřezky. Zároveň jsou povinná sluchátka proti hluku nebo zvukotěsná přílba. Pokud pracujete v místech, kde hrozí riziko padání předmětů, musíte mít také ochrannou přílbu.
	Dodržujte pro osoby a zvířata bezpečnou vzdálenost od nástroje v délce alespoň 15m.
	Používejte ochranné rukavice.
	Noste vhodnou pracovní obuv.
	Používejte přílehavý pracovní oděv z pevné látky.
	Pozor! Nebezpečí!
	Pozor! Horký povrch.
	Úroveň hladiny hluku LWA v souladu se směrnicí Evropské Unie 2000/14/EC.

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Při práci s benzinovými stroji vždy dodržujte základní bezpečnostní pokyny, které jsou uvedeny níže. Snížíte tak riziko úrazu a poškození stroje. Před použitím si pozorně přečtěte celý návod včetně všech dodatků (pokud jsou součástí návodu). Tento návod uložte tak, aby byl kdykoliv přístupný obsluze a byl po celou dobu životnosti stroje čitelný. Při poškození nebo ztrátě si vyžádejte u vašeho distributora návod nový. Při prodeji stroje předejte tento návod kupujícímu se strojem.

⚠ POZOR!

Při práci se strojem nedovolte dětem, dospělým ani zvířatům, aby se přiblížili na méně než 15 m ke stroji. Pokud se přiblíží na menší vzdálenost, okamžitě stroj zastavte. Tento stroj je určen pro používání venku v otevřeném prostoru. Je zakázáno používat stroj v prostředí s nebezpečím požáru nebo výbuchu. Stroj nikdy nepoužívejte v uzavřených místnostech a na špatně větraných místech – hrozí otrava oxidem uhelnatým obsaženým ve spalínách motoru! Stroj se nesmí používat v době nočního klidu popř. v dalších časech upravených místními předpisy. Při práci je nutno dodržovat pracovní přestávky – po vyprázdnění nádrže si musí obsluha udělat 15-ti minutovou přestávku v práci. Teprve po této přestávce je možno pokračovat v práci.

	Pozor! Od nástroje mohou odlétávat předměty.
	Výfukové plyny (Oxid uhelnatý) jsou při vdechnutí jedovaté. Nepoužívejte v uzavřených prostorách.
	Nebezpečí vzniku požáru. Pravidelně kontrolujte zda nedochází k únikům hořlavin. Před doplněním paliva vypněte motor.
	Kryt pro strunovou halvici, nesmí se použít pro nůž.
	Kryt pro nůž, nesmí se použít pro strunovou halvici.

1. Na práci se strojem si oblečte přiléhavý pracovní oděv z pevné látky, který vám poskytne odpovídající ochranu, například kalhoty s dlouhými nohavicemi, pevnou pracovní obuv, silné pracovní rukavice, ochrannou helmu a ochranný průhledný štít na obličej nebo ochranné brýle, sluchátka na uši či jiný prostředek na ochranu sluchu.
2. Palivo doplňujte na vhodném místě. Pomalu otevřete víko nádrže, aby mohl uniknout tlak, který se v ní případně vytvořil. Z hlediska požární bezpečnosti startujte nástroj minimálně 3 metry od místa, kde jste doplnili palivo.
3. Dodržujte všechny místní, národní či federální předpisy. Tento výrobek je vybaven filtrem na zachycování jisker pro zamezení vzniku požáru. Používání stroje bez filtru pro zachycování jisker nebo s poškozeným filtrem je zakázáno.
4. Před seřizováním stroj vždy vypněte.
5. Stroj vždy držte pevně oběma rukama s prsty a palcem pevně okolo madel.
6. Kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice pevně dotažené. Nikdy nepracujte se strojem, který není správně seřízen či není kompletně sestaven.
7. Ruce mějte při práci vždy čisté, zbavené oleje nebo zbytků paliva.
8. Sekací nástroj držte co nejbližší k zemi. Dávejte pozor, aby jste nezavádili nástrojem o malé předměty jako jsou např. kameny apod – hrozí jejich vymrštění vysokou rychlostí. Při sekání na svahu stůjte pod vyžinačem. Nikdy nesekejte na takovém svahu, kde vám hrozí uklouznutí nebo ztráta stability.
9. Před sekáním si prohlédněte prostor, zda v něm nejsou předměty, které by mohly být odmrštěny nebo zachyceny otáčejícím se nástrojem.
10. Během startu nebo provozu držte končetiny a oděv stranou sekacího nástroje. Před startem si napřed ověřte, zda se otáčející se nástroj nedostane do styku s nějakým předmětem.
11. Před kontrolou délky řezací struny nástroj zastavte.
12. Stroj skladujte v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla nebo možného požáru jako jsou plynové ohřívače vody, sušáky prádla, kotle, přenosná topidla apod.
13. Vždycky dbejte na to, aby kryt, sekací nástroj, motor i další části stroje byly před uskladněním stroje čisté, bez zbytků trávy.
14. Tento nástroj mohou obsluhovat pouze dospělé osoby, které se s ním náležitě seznámily.

15. Při jakékoliv manipulaci nebo seřizování žacího nože, struny nebo strunové hlavy nebo jakékoliv údržbě nebo seřizování je nutno zajistit, aby byl motor v klidu.
16. Při manipulaci s žacím nožem, strunou nebo nožem na odřezávání struny (např. při seřizování nebo výměně) je nutno používat ochranné rukavice pro zamezení pořezání o ostré části.
17. Pokud přichází únava ukončete práci a dostatečně si odpočiňte. Nikdy nepracujte se strojem pokud jste unaveni, nemocní, pod vlivem alkoholu, drog nebo léků ovlivňujících pozornost.
18. Se strojem smí pracovat pouze svěprávně dospělé osoby v přiměřené fyzické a duševní kondici.
19. Pro údržbu a opravy stroje se smí používat pouze originální díly dodávané výrobcem.
20. Před nastartováním motoru se ujistěte, že jste odstranili veškeré seřizovací klíče a další nářadí.
21. Před zahájením provozu zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva z palivové nádrže nebo palivového okruhu.

III. Bezpečnostní pokyny pro strunu a řezný nůž

1. Při montáži a provozu nože dbejte všech pokynů, které jsou uvedeny v návodu.
2. Nůž se může tvrdě odrazit od materiálu, který nedokáže přeseknout – dokáže ale amputovat jakoukoliv lidskou končetinu! Dbejte na to, aby lidé nebo zvířata nevstoupili do bezpečného okruhu 15 m od nástroje v provozu. Pokud zaslechnete, že se nůž dostal do kontaktu s tvrdým předmětem, vypněte motor a vyčkejte, než se hřídel pohánějící nůž zastaví. Teprve po úplném zastavení nože se podívejte, zda není poškozen.
3. Žací nástroj odhazuje případné malé předměty s velkou razancí, můžete tak vy nebo další osoby přijít o zrak nebo být vážně zraněni. Vždy používejte ochranné prostředky pro oči, sluch a nohy. Před prací si napřed prohlédněte prostor, kde budete sekat, zda v něm nejsou nějaké předměty a překážky. Dbejte na bezpečnou vzdálenost (15 m) lidí a zvířat všemi směry.
4. Před použitím si vždy křovinořez pečlivě zkontrolujte. Pokud není stroj kompletní a v v bezvadném stavu, nikdy stroj nespouštějte. Nikdy nepožívejte stroj pokud nemá instalovány všechny kryty!
5. Žací nástroj se i po vypnutí určitou dobu stále velmi

- rychle otáčí - může tak vážně poranit vás nebo kolemstojící osoby. Před zahájením jakékoliv údržby nebo opravy je nutno vypnout motor a počkat, až se žací nástroj úplně zastaví.
6. Nebezpečná zóna je 15 metrů - kolemstojící osoby mohou být zraněny nebo přijít o zrak.
 7. Při skladování stroje nebo při jeho transportu je nutno použít ochranné kryty na řezací příslušenství s kovovými řezacími nástroji.

VYVARUJTE SE:

1. Nepoužívejte jiné, než doporučené palivo. Vždy dodržujte instrukce v odstavci Palivo a mazání. Nikdy nepoužívejte samotný benzín bez správné dávky motorového oleje pro dvoutaktní motory a řádně navzájem promíchané. Jinak dojde k poškození motoru, na které se nevztahují záruční podmínky.
2. Během doplňování paliva nebo provozu nástroje nekuřte.
3. Neprovozujte nástroj bez tlumiče výfuku a správně nainstalovaného krytu tlumiče.
4. Dbejte na to, aby jste se nedotkli horkého tlumiče nebo drátu vedoucího ke svíčke.
5. Nepracujte s nástrojem se strojem se strojem v nevykládaných, nestabilních polohách či jen jednou rukou. Vždy nástroj držte pevně oběma rukama za rukojeti.
6. Nikdy nezdvíhejte do výšky sekací nástroj během provozu. Mohlo by dojít ke zranění.
7. Nepracujte se strojem příliš dlouhou dobu najednou. Pravidelně odpočívajte.
8. Nikdy se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pod vlivem alkoholu nebo drog.
9. Nástroj bez krytu žacího nástroje nikdy nepoužívejte. Tento kryt nesmí být ani poškozen.
10. K tomuto nástroji žádné jiné komponenty nepřidělávejte, ani ho jinak neupravujte - hrozí zranění nebo poškození stroje. Také porušíte záruční podmínky a nebudete moci uplatnit záruku na výrobek.
11. S tímto nástrojem nepracujte poblíž hořlavých materiálů, protože by mohlo dojít k výbuchu nebo požáru.
12. Výfukové plyny jsou při vdechování životu nebezpečné. Práce s vyžinačem/křovinořezem je povolena pouze na dobře větraném místě. Je zakázáno používat vyžinač/křovinořez v uzavřených místnostech a na špatně větraných místech.
13. Nepoužívejte jiné žací nástroje než ty, které jsou součástí balení nebo jejich ekvivalent. Zásadně používejte originální náhradní díly, které jsou pro tento stroj

určeny, a s nimiž dosáhnete maximálního výsledku při zachování maximální bezpečnosti. Pokud se touto radou nebudete řídit, stroj nebude pracovat na plný výkon a sobě můžete přivodit zranění. Použití jiných žacích nástrojů je porušením záručních podmínek, záruka tak zaniká a navíc může být příčinou tělesného zranění.

IV. Popis výrobku

(Obr. 1)

- 1) držák rukojeti
- 2) pravá rukojeť
- 3) levá rukojeť
- 4) hlavice s ovladači
- 5) spínač motoru
- 6) pojistka plynu
- 7) plynová páčka
- 8) závěsné oko popruhu
- 9) kryt výfuku
- 10) kryt vzduchového filtru
- 11) palivová nádrž
- 12) žací nůž
- 13) kryt žacího nože
- 14) kryt strunové hlavy
- 15) strunová hlava
- 16) imbusový klíč
- 17) klíč na svíčku a matici nože
- 18) nádoba na míchání směsi paliva a oleje
- 19) popruh
- 20) aretace plynu

OCHRANNÉ PRVKY

- 3) Kryt strunové hlavy musí být nainstalován. Chrání obsluhu stroje před odletujícími kamínky a dalšími předměty. a zkracuje strunu při jejím automatickém vysunutí na požadovanou délku.
- 5) Kryt žacího nože chrání obsluhu stroje před odletujícími kamínky a dalšími předměty.
- 16) Kryt tlumiče výfuku chrání ruce, tělo a brání přístupu hořlavých materiálů k horkému výfuku.

V. Montáž

Montáž rukojeti

1. povolte šrouby horní část držáku tak, aby byla dostatečná vůle pro vložení rukojeti (obr. 2).
2. rukojeti vložte do držáku tak, aby ovládací rukojeť byla na pravé straně (obr. 3).

- Šrouby horní části drážky lehce dotáhněte (obr. 4).
- nastavte rukojeti tak aby úhel rukojeti ke hřídeli byl 50° – 60°. Úhel obou rukojetí musí být stejný (obr 5). Šrouby horní části drážky dotáhněte tak, aby rukojeti byly pevně fixovány v nastavené poloze.

Montáž / výměna nože a krytu nože

- nastavte otvor v podložce nože tak aby byl proti otvoru v tělese převodovky a zasuněte do otvoru vhodnou kovovou tyčku např. dodaný imbusový klíč (obr 6).
- dodaným klíčem vyšroubujte matici nože.

POZOR!

Matice se povoluje otáčením ve směru hodinových ručiček (má „obrácený“ závit) (obr. 7).

- Sejměte miskovitou podložku nože a nůž a vyměňte ho za jiný.
- Pokud budete instalovat strunovou hlavu pokračujte tak, že vyjmete podložku hřídele a vyšroubujete tři šrouby krytu nože (obr. 8). Pokud strunovou hlavu instalovat nebudete vyměňte nebo otočte nůž a postupujte v obráceném pořadí.

Montáž / výměna strunové hlavy

- nasadte kryt strunové hlavy a kovovou podložku na těleso převodovky, zašroubujte tři šrouby a pevně je dotáhněte (obr. 8).
- nasuňte podložku nože na hřídel převodovky (obr. 9).
- nastavte otvor v podložce nože tak aby byl proti otvoru v tělese převodovky, zasuněte do otvoru vhodnou kovovou tyčku např. dodaný imbusový klíč a našroubujte strunovou hlavu na hřídel Pozor: strunová hlava se dotahuje proti směru hodinových ručiček – má „obrácený“ závit (obr. 10).

POZOR!

Je zakázáno používat strunovou hlavu bez krytu strunové hlavy s nainstalovaným nožem struny! Hrozí zranění dlouhou strunou nebo poškození stroje při přetížení motoru.

VI. Palivo a mazání

Palivo

Nejlépejší výsledky dosáhnete směsí kvalitního polosyntetického oleje pro dvoutaktní motory chlazené vzduchem a značkového bezolovnatého benzínu, který má nejméně

900KT – Natural 91, 95, 98. Směs namíchejte dle níže uvedeného poměru. Vhodný olej Vám doporučí v každé dobré prodejně zahradní techniky.

POZOR!

Nepoužívejte jen čistý benzín. Poškodíte tím motor a nebudete na tuto poruchu moci uplatnit záruku. Dále nikdy nepoužívejte směs, která byla připravena déle jak 90 dnů. Směsi pro dvoutaktní motory se rychle rozkládají. Doporučujeme, abyste pro každé použití udělali čerstvou směs. Vždy používejte prvotřídní polysyntetický motorový olej určený pro dvoutaktní motory chlazené vzduchem s doporučeným poměrem míchání 40:1. Rozhodně nepoužívejte oleje s doporučeným poměrem míchání 100:1. Pokud bude příčinou nějaké poruchy nedostatečné mazání, nebudete moci uplatnit nárok na záruční opravu.

Míchání paliva

Benzín s olejem míchejte ve vhodné nádobě v doporučeném poměru dle tabulky. Směs v nádobě dobře protřeste, aby se obě složky promíchaly.

POZOR!

Nedostatečné mazání ruší nárok na bezplatné záruční opravy.

TABULKA PRO NAMÍCHÁNÍ SPRÁVNÉHO POMĚRU PALIVA:

Benzín (litry)	1	2	3	4	5
Dvoutaktní olej (ml)	25	50	75	100	125

POPIS SYMBOLŮ PALIVA A MAZÁNÍ:



Benzín a olej v poměru 40:1

VII. Obsluha

Postroj na rameno

POZOR!

Při práci, se strojem mějte vždy nasazený postroj. Postroj zachyťte do určeného oka po nastartování stroje, když motor běží naprázdno. Před sundáním stroje z postroje nebo postroje z těla vždy vypínejte motor.

- Nasadte si postroj křížem přes levé rameno.
- Karabinu postroje (obr. 11 poz. A) zahákněte za oko (obr. 12 poz. B), které je přiděleno napevno na tyči hřídele.
- Přizpůsobte si ramenní popruh postroje tak, že při volně visícím křovinořezu je nůž pár centimetrů nad zemí. Pro správné určení si vyzkoušejte cvičné pohyby a manipulaci se strojem bez běžícího motoru, tak si zjistíte správné nastavení ramenního popruhu.

POZNÁMKA: Stroj před startem sejměte z popruhu a položte na zem.

Start studeného motoru

POZNÁMKA: Zkrácením struny na 13 cm snížíte zbytečné zatížení motoru během startu a zahřívání (Obr. 13).

- Spínač zapalování dejte do polohy zapnuto „I“ (obr. 14 poz. A).
- Nástroj je vybaven dvěma polohami sytiče. Vypnuto - zapnuto . Páčku dejte do polohy „zapnuto“ (obr. 15).
- Naplňte karburátor ruční vstříkovací pumpou. 10 x ji zmáčkněte (obr. 16).
- Jednou rukou uchopte pevně stroj a druhou táhlo startéru (obr. 17).
- Táhlo startéru krátce, asi 10 cm povytáhněte (obr. 10 poz. F) a pak rychle zatáhněte.
- Jakmile motor naskočí, nechejte páčku sytiče v poloze „zapnuto (ON)“ ještě asi deset vteřin.
- Páčku sytiče dejte do polohy „vypnuto“ - (obr. 18).
- Pokud motor nenastartuje, postup opakujte.

POZNÁMKA: Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, podívejte se do odstavce „Řešení problémů“.

Za startér tahejte vždy rovně nahoru. Pokud budete tahat v úhlu, lanko startéru se bude dít o okraje a snáze a rychleji se opotřebuje. Dávejte pozor, ať se lanko startéru z vytažené polohy příliš rychle nevrací, mohlo by se zamotat a nebo poškodit startér.

Start již zahřátého motoru

- Spínač zapalování dejte do polohy zapnuto „I“ (obr. 14 poz. A).
- Zatáhněte naplno za startér, dokud nenaskočí motor, ale ne více než 6x.
- Pokud motor nenaskočí, bude pravděpodobně zahlcen. Vyčkejte 5 minut a opakujte celý proces.

Vypnutí motoru

Uvolněte plyn. Nechejte motor přejít do volnoběhu. Spínač zapalování (obr. 14 poz. A) dejte do polohy vypnuto STOP.

VIII. Instrukce týkající se sekání

DODATEČNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před prací s tímto nástrojem si znovu přečtěte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu.

POZORNOST!

- Pokud s těmito stroji neumíte sekát, vyzkoušejte postup s vypnutým motorem.
- Prostor, který budete sekát, vždy prohlédněte a odklíďte odpady, kameny, láhve, konzervy apod. Zasažené předměty mohou odlétnout a zranit osoby nebo zvířata v okolí a také poškodit samotný nástroj. Pokud náhodně zachytíte nožem o nějaký předmět, stroj okamžitě vypněte, vyčkejte až se nůž přestane otáčet a pak zařízení prohlédněte. S poškozeným nástrojem nebo strojem nikdy nepracujte.
- Stroj při sekání vždy udržujte ve vysokých otáčkách. Nesekejte trávu s motorem v nízkých otáčkách ani kolísavě nepřidávejte a neubírejte plyn. Nejlepší výsledky a nejmenšího opotřebení motoru, spojky a dalších částí stroje dosáhnete tím, že během práce budete udržovat stroj v maximálních otáčkách. Tyto otáčky jsou optimálně nastaveny výrobcem.
- Tyto stroje nepoužívejte na nic jiného než na sekání trávy nebo plevelů.
- Sekací hlavu nikdy nezvedejte nad úroveň kolena.
- Nesekejte v přítomnosti osob nebo zvířat. Vždycky zachovávejte minimálně 15 m vzdálenost od osob nebo zvířat. Při vyžínání se strunou prodlužte vzdálenost na 30 m.
- Pokud sekáte na svahu, stůjte vždy pod strojem. Na svahu nepracujte, pokud existuje sebemenší možnost, že byste mohli ztratit rovnováhu.

POZOR!

V žádném případě nenahrazujte strunu drátem nebo plastem obaleným ocelovým drátem. Hrozilo by vám vážné zranění. Vždy používejte strunu správného průměru a určenou pro sekání trávy!

VYSUNUTÍ STRUNY

Vyžínáč je standardně vybaven hlavou s poloautomatickým vysouváním struny při práci. Pokud potřebujete

vysunout strunu, přidejte na plno plyn a lehce klepněte sekací hlavicí o trávnik. Struna se automaticky vysune. Nůž v krytu přebytečnou strunu odsekne (obr. 19).

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Vždy odstraňujte namotanou trávu z hřídele. Namotaná tráva brání v přístupu vzduchu k hřídeli a tím pádem v jejím chlazení. Na odstranění smotků trávy použijte šroubovák nebo podobný nástroj (obr. 20).

IX. Různé postupy sekání

Se správně vybaveným a sestaveným vyžinačem se zbavíte nepříjemné trávy a vysokého plevelu v těžko přístupných místech – podél plotů, zdí, základů a okolo stromů. Vyžinač lze také použít k odtravnění a přípravě na sázení nebo k odtravnění plochy.

POZNÁMKA: I když budete obsekávání kolem zdí, plotů a základů provádět opatrně, dojde k běžnému opotřebení struny.

SEKÁNÍ

Vyžinačem pohybujte v obloucích v rovnoměrné výšce, nenaklánějte přitom žací nástroj, tak dosáhnete rovnoměrného trávníku (obr. 21).

VYSEKÁVÁNÍ

Nasměrujte vyžinač přímo před sebe a lehce nakloňte sekací hlavicí směrem dolů – sekejte vždy od sebe, nikdy k sobě.

OBSEKÁVÁNÍ PLOTŮ A ZDÍ

S motorem v nízkých otáčkách si napřed odhadněte vzdálenost konce struny od zdí, kamenů, plotů, váz apod., protože struna se při styku s tvrdšími předměty zlomí.

OBSEKÁVÁNÍ OKOLO STROMŮ

Stromy obsekavejte velmi pomalu a opatrně a dávejte pozor, aby struna nezasáhla kůru. Chodte okolo stromu a sekejte zleva doprava. Trávu u kmene sekejte pouze koncem struny s lehce nakloněnou sekací hlavicí.

ODTRAVŇOVÁNÍ

Pokud se na určitém místě potřebujete kompletně zbavit veškeré vegetace, postupujte následovně. Sekací hlavicí nakloňte v úhlu asi 30° doprava. Lepší bude, pokud si pro tento případ upravíte rukojeť, vyžinač se vám tak bude lépe ovládat. Povrch k odtravnění musí být jednoznačně bez jakýchkoliv předmětů, jinak by mohlo dojít k úrazu obsluhy nebo kolemstojících osob (obr. 22).

⚠ POZOR!

Při odtravňování dávejte velký pozor! Udržujte vzdálenost od ostatních osob nebo zvířat minimálně 30 metrů!

Tento nástroj nepožívejte k zametání pšínků. Je to nástroj se značným výkonem a dokáže i tvrdý předmět odmrstit velkou silou do 15 metrové dálky a může tak způsobit velké škody na okolním majetku, nebo zranit jiné osoby či zvířata.

Sekání s nožem

Při práci s nasazeným nožem vždy noste ochranné brýle a vhodný pracovní oděv. Vždy používejte ramenní popruh.

Kosení trávy

Trávu koste v obloucích dle obr. 23, lze takto kosit i malé keřky, ale nikoliv již vzrostlé keře, které mají dřevní hmotu.

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Nikdy se nepokoušejte sekat křoví nebo výhony stromů s travním nožem. Na sekání křoví a výhonů stromů vždy používejte vhodný nůž! Nůž na tuto práci vždy nakupujte ve specializované prodejně a nechte si poradit prodávacem, který vám dle konkrétních podmínek doporučí vhodný nůž! Nikdy nesekejte silnější dřeviny než je uvedeno v technických parametrech.

⚠ POZOR!

Vždy si před prací s nasazeným nožem ověřte, zda je nůž správně nasazen. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu.

Použití řezné čepel

VYSEKÁVÁNÍ

Touto čepelí lze odstranit hustou zeleň a slabší křoví nebo podrost. Nedoporučuje se prořezávání velkých křovisek.

ZAMOTÁNÍ A ZASTAVENÍ OTÁČENÍ ČEPELE

Příliš hustý a silný podrost, křoví a výhonky se mohou namotat. Tím, že budete sekat z opačné strany než jsou stvolky nakloněné, se vyhnete namotání na čepel. Jakmile zůstane nůž zaseknutý, okamžitě vypněte motor, zabráňte tak jeho poškození. Opatrně potom z nože odstraňte zbytky podrostu.

POZOR NA ZPĚTNÉ ODMRŠTĚNÍ

Ke zpětnému odmrštění může dojít, pokud se otáčející se čepel dotkne stromu, silného keře nebo pevného předmětu. Jakmile se toto stane, bude nástroj velmi rázně v oblouku odražen. To může být příčinou ztráty vlády nad nástrojem a následného zranění obsluhy nebo osob v okolí.

Ochranný kryt nože snižuje riziko zpětného odmrštění, protože do určité míry brání čepeli ve styku s ostatními pevnými předměty. Při prořezávání keřů postupujte dle obr. 24 (A - dřevina), vždy to, co odřezáváte, opřete o zarážku krytu proti směru otáčení čepel.

⚠ POZOR!

Nikdy nesekejte s nasazeným nožem nebo čepelí podél zdí, plotů, kovových předmětů apod.

X. Údržba

Veškerá údržba, která není vyjmenovaná v tomto návodu, musí být provedena odborným servisem.

Preventivní údržba

Dodržení programu preventivní údržby a pravidelných prohlídek zvýší bezpečnost provozu, životnost a výkon stroje. Níže uvedený kontrolní seznam je pro vás v tomto směru návodem. Dle provozních podmínek se mohou intervaly čištění, seřizování a výměny součástí měnit.

Odstředivá spojka

Před každým použitím zkontrolujte, zda odstředivá spojka motoru řádně funguje. Při běhu motoru na volnoběh se nesmí žací nástroj otáčet. Zkuste několikrát přidat a ubrat plyn. Po každém ubrání plynu se musí žací nástroj zpomalovat až se úplně zastaví. Pokud se žací nástroj při motoru běžícím na volnoběh otáčí přestaňte stroj používat a zanechte ho do autorizovaného servisu.

Vzduchový filtr

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Před výměnou nebo čištěním vzduchového filtru je třeba vyprázdnit nádrž. Palivo dejte do vhodné nádoby. Víko nádrže otevírejte pomalu, aby mohl případný tlak bezpečně uniknout.

VYČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU:

1. Vyšroubujte šroub na krytu filtru a sejměte kryt (obr. 25).
2. Sejměte vzduchový filtr (obr. 26).
3. Filtr properte ve vodě a saponátu. **Nikdy ne v benzínu nebo v jiném rozpouštědle!**
4. Nechejte filtr úplně vyschnout.
5. Filtr namočte do čistého motorového oleje a přebytečný olej vymačkejte. Nikdy filtr nekrutěte.
6. Filtr vraťte na své místo, nasadte zpátky kryt a zašroubujte šroub.

⚠ POZOR!

Nikdy nepoužívejte stroj bez vzduchového filtru. Pokud je filtr potrháný, poškozený nebo příliš zanesený, tak ho vyměňte.

Víko palivové nádrže / palivový filtr

⚠ UPOZORNĚNÍ!

Před tímto krokem nejdříve vyprázdněte palivovou nádrž. Palivo dejte do vhodné nádoby. Víko nádrže otevírejte pomalu, aby případný tlak mohl bezpečně uniknout.

POZNÁMKA: Ventilační otvor na víku nádrže udržujte stále čistý. (obr. 27 poz. A).

1. Vytáhněte benzinovou hadičku s filtrem (obr. 28 poz. C) z nádrže (obr. 28 poz. B). Pomůže vám v tom kousek drátu nebo papíru.
2. Filtr pohybem sem a tam sundejte.
3. Nasadte nový filtr.

POZNÁMKA: Nástroj nikdy bez filtru neprovodujte. Poškodili byste tak motor.

Seřízení karburátoru

Karburátor byl výrobcem seřízen pro optimální výkon. Pokud se domníváte, že potřebuje seřídit, odnesete tento stroj do nejbližšího smluvního servisu firmy Malabar a.s..

Svíčka

⚠ POZOR!

Nepoužívejte nikdy svíčky s nevhodným teplotním rozsahem.

⚠ VÝSTRAHA!

Pokud byl motor krátce předtím v provozu, je výfuk a hlava válce velmi horká. Dejte proto velký pozor aby nedošlo k popálení.

Aby bylo dosaženo dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

1. Sejměte kabel svíčky a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky.
2. Vizualně přezkontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pokud budete svíčku používat znovu, je třeba ji očistit drátěným kartáčem.

- Pomocí měřky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost upravte podle doporučení odpovídajícím přikrnutím elektrod. Vzdálenost elektrod: 0,63 mm (Obr 29).
- Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek, potom svíčku zaskrubte rukou, abyste předešli stržení závitů.
- Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte ji pomocí klíče na svíčky tak, aby stlačila těsnící kroužek.

POZNÁMKA: Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka, je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.



POZOR!

Dbejte, aby byla svíčka dobře dotažena. Špatně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

Ostření nože struny

- Nůž vyjměte z krytu sekací hlavy.
- Nůž upevněte do svěráku, na broušení použijte plochý pilník. Dbejte na to, abyste nezměnili úhel nože. Bruste pouze jedním směrem.

Mazání převodovky

- Vyšroubujte šroub kryjící mazací otvor (obr. 30).
1. Do převodovky doplňte ložiskový mazací tuk nebo mazací tuk určený přímo pro mazání převodů křovinořezů (zhruba 8g). Mazací tuk by se měl doplňovat po každých 30 h provozu.
- Zaskrubte šroub zpět do mazacího otvoru.

POZNÁMKA: Vhodný mazací tuk Vám doporučí v každé dobré prodejné zahradní techniky.

XI. Skladování



POZOR!

Pokud nebudete při uskladnění postupovat dle následujících instrukcí, mohou se v karburátoru vytvořit usazeniny, díky kterým se ztíží startování a mohou mít také za následek trvalé poškození motoru.

- Proveďte veškeré kroky týkající se údržby, které jsou uvedeny v kapitole Údržba.
- Motor zvenku očistěte, zrovna tak hřídel, kryt a sekací hlavici.

- Palivovou nádrž zcela vyprázdněte.
- Po vyprázdnění paliva nastartujte motor.
- Nechejte motor běžet dokud sám nezhasne - tím je zajištěno vyprázdnění celého palivového vedení.
- Nechejte motor asi 5 minut vychladnout.
- Klíčem na svíčky vyjměte svíčku.
- Do spalovací komory dejte asi 1 čajovou lžičku motorového oleje pro dvoutaktní motory. Několikrát zatáhněte pomalu za startér, aby se olejem pokryly vnitřní části motoru a našroubujte zpět svíčku.
- Veškeré kovové části, které nejsou chráněny povrchovou úpravou nakonzervujte konzervačním tukem.
- Pokud je nainstalován kovový žací nástroj, zkontrolujte zda je vybaven krytem.
- Stroj uložte na chladném, suchém místě, z dosahu zdrojů tepla nebo přímého ohně.
- Stroj při delším skladování přikryjte. K přikrytí použijte pouze prodyšné tkaniny. Při použití neprodyšných materiálů jako je např. igelit hrozí kondenzace vody a koroze kovových částí stroje.

PŘÍPRAVA NA PROVOZ PO SKLADOVÁNÍ:

- Vyjměte svíčku.
- Několikrát zatáhněte za startér, aby se olej dostal ze spalovací komory.
- Svíčku očistěte nebo případně dejte novou.
- Připravte stroj na provoz.
- Naplňte nádrž palivem ve správném poměru dle tabulky v odstavci Palivo.

XII. Životní prostředí



Tyto stroje se nesmí vyhazovat do běžného domovního odpadu. Provozní náplně, především palivo a olej, mohou být nebezpečné životnímu prostředí. Při likvidaci těchto náplní postupujte dle pokynů výrobce těchto látek. Je zakázáno vyhazovat stroj nebo provozní náplně do přírody nebo do směsného odpadu. Po skončení životnosti stroje nebo provozní náplně je nutno je odevzdat na místo určené pro sběr tohoto typu odpadu nebo prodejci. Při úniku provozních náplní postupujte dle pokynů výrobce těchto látek nebo kontaktujte hasiče.

XIII. Řešení problémů

Pokud se vám nepodaří vyřešit problém dle níže uvedených tabulek odneste křovinořez do autorizovaného servisu.

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVA
Motor nespustí nebo spustí a neběží	Nesprávný postup při startování	Postupujte dle návodu
	Neseřízený karburátor	Karburátor nechejte seřídit v servisu
	Znečištěná svíčka	Vyčistěte nebo vyměňte svíčku
	Zanesený palivový filtr	Vyměňte filtr
Motor nastartuje, ale podává malý výkon	Nesprávná poloha sytiče	Páčku dejte do polohy zavřeno
	Zanesený filtr v tlumiči na jiskry	Vyměňte filtr v tlumiči na zplodiny
	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte filtr
	Neseřízený karburátor	Nechejte seřídit karburátor v servisu
Motor vynechává	Neseřízený karburátor	Nechejte seřídit karburátor v servisu
	Svíčka nedává správně jiskru	Vyčistěte nebo vyměňte svíčku
Žádný výkon při zatížení, nestejnoměrný výkon	Neseřízený karburátor	Nechejte seřídit karburátor v servisu
	Svíčka nedává správně jiskru	Vyčistěte nebo vyměňte svíčku
Nadměrný kouř	Neseřízený karburátor	Nechejte seřídit karburátor v servisu
	Nesprávný poměr paliva	Použijte správně namíchanou směs

Kontrolní seznam údržby:

Součást	Úkon	Po každém užití	Počet provozních hodin	
			10	20
Šrouby/matky/vruty	Prohlédnout/dotáhnout		✓	
Vzduchový filtr	Vyčistit nebo vyměnit			✓
Palivový filtr	Vyčistit nebo vyměnit		✓	
Svíčka	Vyčistit, seřídit, vyměnit		✓	
Filtr zplodin a jisker	Prohlédnout		✓	
Palivové vedení	Prohlédnout	✓		
	Dle potřeby vyměnit			

ES Prohlášení o shodě

Madal Bal a.s. • Lazy IV/3356, 760 01 Zlín • IČO: 49433717

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako do oběhu uvedené provedení, odpovídá příslušným základním bezpečnostním požadavkům nařízení vlády. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost.

Extol PREMIUM 8895514 (BC 33 GS)

Benzínový strunový vyžínač / křovinořez 0,9 kW

Bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN 11806:1997, EN 11806:1997/AC;

EN 14982:1998

a následujícími předpisy (vše v platném znění):

NV 18/2003 Sb., (89/336/EHS ve znění 91/263/EHS, 92/31/EHS, 93/68/EHS);

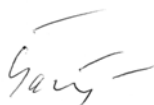
NV 24/2003 Sb., (98/37/ES); NV 9/2002 Sb., (2000/14/ES, 86/594/EHS);

NV 365/2005 (97/68/ES ve znění 2002/88/ES)

ES prohlášení o shodě bylo vydáno na základě certifikátů č. S 50034342; AM 50034344;
1441141e vydaných zkušebnou TÜV Rheinland Product Safety GmbH Köln; LGA QualiTest GmbH.

hladina akustického výkonu: 112 dB(A)

Poslední dvojčíslí roku, kdy byl výrobek označen značkou CE: 07
ve Zlíně 8. 1. 2007



Martin Šenkýř
člen představenstva a.s.

Úvod

Vážený zákazník,
ďakujeme za dôveru, ktorú ste prejavili značke EXTOL PREMIUM zakúpením tohto náradia.

Tento výrobok absolvoval výstupné testy spoľahlivosti a kvality, ktorými svoje výrobky podrobujeme. Učinili sme všetky opatrenia, aby sa k Vám výrobok dostal v dokonalom stave. Pokiaľ by sa i napriek tomu objavil akýkoľvek nedostatok alebo ste pri jeho používaní narazili na ťažkosti, neváhajte sa prosím obrátiť na naše zákaznícke centrum:

Tel.: +421 2 4920 4752

Fax: +421 2 4463 8451

Výrobca: Madal Bal a.s., P.O.Box 159, 76001 Zlín-Přiluky, Česká Republika

I. Technické údaje

Typové označenie:	BC 33 GS
Motor:	vzduchem chlazený, dvoutaktný, chromované válce
Objem motora:	33 ccm
Maximálny (konštrukčný) výkon motora:	1,1kW (1,48 HP) / 8400 min ⁻¹
Maximálny menovitý výkon motora:	0,9 kW (1,2 HP) / 7000 min ⁻¹
Maximálne otáčky motora:	9000 min ⁻¹
Voľnobeh:	2900 ± 350 min ⁻¹
Hmotnosť s prázdnu nádržou:	7,3 kg
Objem palivovej nádrže:	800 ml
Typ sviečky:	NGK CMR7H, CHAMPION RZ7C
Strunová hlava:	s dvojitou strunou
Struna:	priemer 2 mm
Sekací nôž:	vnitřní prům. 25,4 mm; vnější prům. 230 mm; hrúbka 1,6 mm
Dĺžka otočného hriadeľa:	153 cm
Záber sekania:	(sekacia hlavica) 40 cm; (nôž) 23 cm
Držadlo:	typ „Bicykl“
Zapaľovanie:	TCL
Prenos sily pohonu:	odstredivá spojka
Hladina akustického výkonu:	(ISO 10884) 112 dB(A)
Vibrácia:	(ISO 7916) 6,3 m/s ²

II. Všeobecné bezpečnostné pokyny



POZOR!

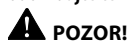
Pred prvým pokusom o spustenie stroja si v tomto návode v záujme vašej bezpečnosti prečítajte bezpečnostné pokyny a postupujte podľa návodu. Nesprávne používanie môže viesť k vážnemu zraneniu.

	Pred prvým spustením si pozorne prečítajte návod.
	Počas prevádzky sú podmienene nutné ochranné okuliare na ochranu pred lietajúcimi odrezkami. Zároveň sú povinné slúchadlá proti hluku alebo zvukotesná prilba. Ak pracujete v miestnostiach, kde hrozí riziko padania predmetov, musíte mať tiež ochrannú prilbu.
	Dodržujte pre osoby a zvieratá bezpečnú vzdialenosť od nástroja v dĺžke aspoň 15 m.
	Používajte ochranné rukavice.
	Noste vhodnú pracovnú obuv.
	Používajte priliehavý pracovný odev z pevnej látky.
	Pozor! Nebezpečenstvo!
	Pozor! Horúci povrch.
	Úroveň hladiny hluku LWA v súlade so smernicou Európskej Únie 2000/14/EC.



UPOZORNENIE!

Pri práci s benzínovým náradím vždy dodržiavajte základné bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené nižšie. Znížite tak riziko úrazu a poškodenia náradia. Pred použitím si pozorne prečítajte celý návod vrátane všetkých dodatkov (pokiaľ sú súčasťou návodu) pred prvým spustením. Tento návod uložte tak, aby bol kedykoľvek prístupný obsluhu a bol po celý čas životnosti stroja čitateľný. Pri poškodení alebo strate si vyžiadajte od vášho distribútora nový návod. Pri predaji stroja odovzdajte tento návod kupujúcemu spolu so strojom.



POZOR!

Nedovoľte deťom, dospelým ani zvieratám, aby sa priblížili na menšiu vzdialenosť ako 15 m. Pokiaľ sa priblížia na menšiu vzdialenosť, okamžite stroj zastavte. Tento stroj je určený na používanie vonku v otvorenom priestore. Je zakázané používať stroj v prostredí s nebezpečenstvom požiaru alebo výbuchu. Stroj nikdy nepoužívajte v uzavretých miestnostiach a na zle vetraných miestach – hrozí otrava oxidom uhoľnatým, ktorý obsahujú spaliny motora! Stroj sa nesmie používať v čase nočného pokoja prípadne v iných časoch upravených miestnymi predpismi. Pri práci je nutné dodržiavať pracovné prestávky – po vyprázdnení nádrže si musí obsluha urobiť 15-minútovú prestávku v práci. Až po tejto prestávke je možné pokračovať v práci.

	Pozor! Od nástroja môžu odlietať predmety.
	Výfukové plyny (Oxid uhoľnatý) sú pri vdýchnutí jedovaté. Nepoužívajte v uzavretých priestoroch.
	Nebezpečenstvo vzniku požiaru. Pravidelne kontrolujte či nedochádza k únikom horľavín. Pred doplnením paliva vypnite motor.
	Kryt pre strunovú hlavicu sa nesmie použiť pre nôž.
	Kryt pre nôž sa nesmie použiť pre strunovú hlavicu.

- Na prácu s náradím si oblečte priliehavý pracovný odev z pevnej látky, ktorý vám poskytne zodpovedajúcu ochranu, napríklad dlhé nohavice, pevnú pracovnú obuv, hrubé pracovné rukavice, ochrannú helmu a ochranný priehľadný štít na tvár alebo ochranné okuliare, slúchadlá na uši či iný prostriedok na ochranu sluchu.
- Palivo dopĺňajte na vhodnom mieste. Pomaly otvorte veko nádrže, aby mohol uniknúť tlak, ktorý sa v nej prípadne vytvoril. Z hladiska požiarnej bezpečnosti štartujte stroj minimálne 3 metre od miesta, kde ste doplnili palivo.
- Dodržiujte všetky miestne predpisy. Tento výrobok je vybavený filtrom na zachytávanie iskier pre zamedzenie vzniku požiaru. Používanie stroja bez filtra pre zachytávanie iskier alebo s poškodeným filtrom je zakázané.
- Pred nastavovaním stroj vždy vypnite.
- Stroj vždy držte pevne oboma rukami s prstami a palcom pevne okolo rúkaví.
- Kontrolujte, či sú všetky skrutky a matice pevne dotiahnuté. Nikdy nepracujte s náradím, ktoré nie je správne nastavené či nie je kompletne zmontované.
- Ruky majte pri práci vždy čisté, zbavené oleja alebo zvyškov paliva.
- Nástrojovú hlavicu držte čo najbližšie k zemi. Dávajte pozor, aby ste nenarazili na malé predmety ako sú napr. kamene a pod – hrozí ich vymrštenie vysokou rýchlosťou. Pri sekaní na svahu stojte pod kosačkou. Nikdy nesekejte na takom svahu, kde vám hrozí pošmyknutie alebo strata stability.
- Pred sekaním si prehlídnite priestor, či v ňom nie sú predmety, ktoré by mohli byť vymrštené alebo zachytené otáčajúcim sa nástrojom.
- Behom štartu alebo prevádzky držte končatinu a odev mimo sekacieho nástroja. Pred štartom si najskôr overte, či sa otáčajúci sa nástroj nedostane do styku s nejakým predmetom.
- Pred kontrolou dĺžky rezacej struny nástroj zastavte.
- Náradie skladujte v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov tepla alebo možného požiaru ako sú plynové ohrievače vody, sušiaci, kotly, prenosné ohrievače a pod.
- Vždy dbajte na to, aby kryt, nástroj, motor a ďalšie časti stroja boli pred uskladnením stroja čisté, bez zvyškov trávy.
- Tento stroj môžu obsluhovať len dospelé osoby, ktoré sa s ním náležite zoznámili.
- Pri akejkoľvek manipulácii alebo nastavovaní noža, struny alebo rezacej hlavy alebo pri akejkoľvek údržbe a nastavovaní je nutné zaistiť, aby bol motor i nástroj v pokoji.
- Pri manipulácii s nožom, strunou alebo nožom na odrezávanie struny (napr. pri nastavovaní alebo výmene) je nutné používať ochranné rukavice na zamedzenie porezania sa o ostré časti.
- Pokiaľ prichádza únava ukončite prácu a dostatočne si odpočinite. Nikdy nepracujte so strojom ak ste unavený, chorý, pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov ovplyvňujúcich pozornosť.
- So strojom môžu pracovať iba svojprávne dospelé osoby v primeranej fyzickej a duševnej kondícii.
- Na údržbu a opravy stroja sa môžu používať iba originálne diely dodávané výrobcom.
- Pred naštartovaním motora sa uistite, že ste odstránili všetky nastavovacie kľúče a ďalšie náradie.
- Pred začatím prevádzky skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva z palivovej nádrže alebo palivového okruhu.

III. Bezpečnostné pokyny ohľadom struny a noža

- Pri montáži a prevádzke noža dbajte na všetky pokyny, ktoré sú uvedené v návode.
- Nôž sa môže odraziť od materiálu, ktorý nedokáže preseknúť – dokáže ale amputovať akúkoľvek ľudskú končatinu! Dbajte na to, aby ľudia alebo zvieratá nevstúpili do okruhu 15 m od nástroja v prevádzke. Pokiaľ počujete, že sa nôž dostal do kontaktu s tvrdým predmetom, vypnite motor a počkajte, než sa nôž zastaví. Až po úplnom zastavení noža sa pozrite, či nie je poškodený.
- Žiaci nástroj odhadzuje prípadné malé predmety s veľkou razanciou, môžete tak vy alebo ďalšie osoby prísť o zrak alebo byť vážne zranení. Vždy používajte ochranné prostriedky na oči, uši a nohy. Pred prácou s nožom si najskôr prezrite priestor, kde budete sekať, či v ňom nie sú nejaké predmety a prekážky. Dbajte na bezpečnú vzdialenosť (15 m) ľudí a zvierat všetkými smermi.
- Pred použitím si vždy kosačku starostlivo skontrolujte – Pokiaľ nie je montáž kompletná a v bezchybnom stave, nikdy stroj nespúšťajte. Nikdy nepoužívajte stroj ak nemá nainštalované všetky kryty!

- Žací nástroj sa sa i po vypnutí určitú dobu stále veľmi rýchle otáča - môže tak vážne poraniť vás alebo okolo stojace osoby. Pred začatím akejkoľvek údržby alebo opravy je nutné vypnúť motor a počkať, až sa žací nástroj úplne zastaví.
- Nebezpečná zóna je 15 metrov – okolo stojace osoby môžu byť zranené alebo prísť o zrak.
- Pri skladovaní stroja alebo pri jeho transporte je nutné použiť ochranné kryty na rezacie príslušenstvo s kovovými rezacími nástrojmi.

VYVARUJTE SA:

- Nepoužívajte iné, než doporučené palivo. Vždy dodržujte inštrukcie v odseku Palivo a mazanie. Nikdy nepoužívajte samotný benzín bez správnej dávky motorového oleja pre dvojtaktné motory a dôkladne navzájom premiešané. Ináč dôjde k poškodeniu motora, na ktoré sa nevzťahujú záručné podmienky.
- Behom dopĺňovania paliva alebo prevádzky stroja nefajčite.
- Neprevádzkujte náradie bez tlmiča výfuku a správne nainštalovaného krytu tlmiča.
- Dbajte na to, aby ste sa nedotkli horúceho tlmiča alebo drôtu vedúceho ku sviečke.
- Nepracujte s náradím v nezvyklých, nestabilných polohách či len jednou rukou. Vždy stroj držte pevne oboma rukami za rukoväť.
- Nikdy nezdvíhajte do výšky nástroj behom prevádzky. Mohlo by dôjsť ku zraneniu.
- Nepracujte so strojom príliš dlhý čas. Pravidelne odpočívajte.
- Nikdy so strojom nepracujte, ak ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Náradie bez horného krytu nástroja nikdy nepoužívajte. Tento kryt nesmie byť ani poškodený.
- K tomuto stroju žiadne iné komponenty neprirábajte, ani ho inak neupravujte hrozí zranenie alebo poškodenie stroja. Tiež porušíte tak záručné podmienky a nebudete môcť uplatniť záruku na výrobok.
- S týmto nástrojom nepracujte v blízkosti horľavých materiálov, pretože by mohlo dôjsť k výbuchu alebo požiaru.
- Výfukové plyny sú pri vdychovaní životu nebezpečné. Práca s kosačkou je povolená len na dobre vetranom mieste. Je zakázané používať kosačku v uzavretých miestnostiach a na zle vetraných miestach.
- Nepoužívajte iné žacie nástroje na sekanie než tie, ktoré sú súčasťou balenia alebo ich ekvivalent.

Zásadne používajte náhradné diely, ktoré sú pre tento stroj určené, a s ktorými dosiahnete maximálny výsledok pri maximálnej bezpečnosti. Pokiaľ sa touto radou nebudete riadiť, stroj nebude pracovať na plný výkon a sebe alebo iným môžete privodiť zranenie. Použitie iných žacích nástrojov je porušením záručných podmienok - záruka tak zaniká a navyše môže byť príčinou telesného zranenia.

IV. Popis výrobu

(Obr. 1)

- držák rukovätí
- pravá rukoväť
- ľavá rukoväť
- hlavica s ovládačmi
- spínač motora
- poistka plynu
- plynová páčka
- závesné oko popruhu
- kryt výfuku
- kryt vzduchového filtra
- palivová nádrž
- žací nôž
- kryt žacieho noža
- kryt strunovej hlavy
- strunová hlava
- klúč s vnútorným šesťhranom (imbus)
- klúč na sviečku a maticu noža
- nádobka na miešanie zmesi paliva a oleja
- popruh
- aretácia plynu

OCHRANNÉ PRVKY

- Kryt strunovej hlavy musí byť nainštalovaný. Chráni obsluhu stroja pred odletujúcimi kameňkami a ďalšími predmetmi a skrúcaje strunu pri jej automatickom vysunutí na požadovanú dĺžku.
- Kryt žacieho noža chráni obsluhu stroja pred odletujúcimi kameňkami a ďalšími predmetmi.
- Kryt tlmiča výfuku chráni ruky, telo a bráni prístupu horľavých materiálov k horúcemu výfuku.

V. Montáž

Montáž rukovätí

- Povoľte skrutky na hornej časti držáku tak, aby bola dostatočná voľba pre vloženie rukovätí (obr. 2).

- Rukoväť vložte do držáku tak, aby ovládacia rukoväť bola na pravej strane (obr. 3).
- Skrutky na hornej časti držáku zľahka dotiahnite (obr. 4).
- Nastavte rukoväť tak, aby uhol rukovätí k hriadeľu bol 50° – 60°. Uhol oboch rukovätí musí byť rovnaký (obr. 5). Skrutky na hornej časti držáku dotiahnite tak, aby rukoväť boli pevne fixované v nastavenej polohe.

Montáž / výmena noža a krytu noža

- Nastavte otvor v podložke noža tak, aby bol proti otvoru v telese prevodovky a zasunúť do otvoru vhodnú kovovú tyčku napr. dodaný klúč s vnútorným šesťhranom (imbus) (obr. 6).
- Dodaným kľúčom skrútkujte maticu noža.

! POZOR!

Matica sa povoľuje otáčaním v smere hodinových ručičiek (má „obrátenej“ závit) (obr. 7).

- Zložte miskovitú podložku noža a nôž a vymeňte ho za iný.
- Ak budete inštalovať strunovú hlavu pokračujte tak, že vyberiete podložku hriadeľa a vyskrutkujete tri skrutky krytu noža (obr. 8). Ak strunovú hlavu inštalovať nebudete vymeňte alebo otočte nôž a postupujte v obrátenom poradí.

Montáž / výmena strunovej hlavy

- Nasaďte kryt strunovej hlavy a kovovú podložku na teleso prevodovky, zaskrutkujte tri skrutky a pevne ich dotiahnite (obr. 8).
- Nasuňte podložku noža na hriadeľ prevodovky (obr. 9).
- Nastavte otvor v podložke noža tak, aby bol proti otvoru v telese prevodovky, zasunúť do otvoru vhodnú kovovú tyčku napr. dodaný klúč s vnútorným šesťhranom (imbus) a naskrutkujte strunovú hlavu na hriadeľ. Pozor: strunová hlava sa dotahuje proti smeru hodinových ručičiek – má „obrátenej“ závit (obr. 10).

! POZOR!

Je zakázané používať strunovú hlavu bez krytu strunovej hlavy s nainštalovaným nožom struny! Hrozí zranenie dlhou strunou alebo poškodenie stroja pri preťažení motora.

VI. Palivo a mazanie

Palivo

Najlepších výsledkov dosiahnete zmesou polysyntetického oleja pre dvojtaktné motory chladené vzduchom a značkového bezolovnatého benzínu, ktorý má najmenej 900KT – Natural 91, 95, 98. Zmes namiešajte podľa nižšie uvedeného pomeru. Vhodný olej vám odporučia v každej dobrej predajni záhradnej techniky.

! POZOR!

Nepoužívajte len čistý benzín. Poškodíte tým motor a nebudete na túto poruchu môcť uplatniť záruku. Ďalej nikdy nepoužívajte zmes, ktorá bola pripravená pred viac ako 90 dňami. Zmesi pre dvojtaktné motory sa rýchlo rozkladajú. Odporúčame, aby ste pre každé použitie urobili čerstvú zmes.

Vždy používajte prvotriedny polysyntetický motorový olej určený pre dvojtaktné motory chladené vzduchom s doporučeným pomerom miešania 40:1. Rozhodne nepoužívajte oleje s doporučeným pomerom miešania 100:1. Ak bude príčinou nejakej poruchy nedostatočné mazanie, nebudete môcť uplatniť nárok na záručnú opravu.

Miešanie paliva

Benzín s olejom miešajte vo vhodnej nádobe v odporúčanom pomere podľa tabuľky. Zmes v nádobe dobre pretraste, aby sa obe zložky premiešali.

! POZOR!

Nedostatočné mazanie ruší nárok na bezplatné záručnú opravu.

TABUĽKA PRE NAMIEŠANIE SPRÁVNEHO POMERU PALIVA:

Benzín (litre)	1	2	3	4	5
Dvojtaktný olej (ml)	25	50	75	100	125

POPIS SYMBOLOV PALIVA A MAZANIA:



Benzín a olej v pomere 40:1

VII. Obsluha

Postroj na rameno

⚠ POZOR!

Pri práci s náradím s namontovaným sekacím nožom, majte vždy nasadený postroj. Postroj zachyťte do určeného oka po naštartovaní stroja, keď motor beží naprázdno. Pred sňatím stroja z postroja alebo postroja z tela vždy vypínajte motor.

1. Nasadte si postroj krížom cez ľavé rameno.
2. Karabínu postroja (A) pripnite za oko (B), ktoré je upevnené na tyči hriadeľa. (Obr. 9A a 9B)
3. Prispôbte si ramenný popruh postroja tak, že pri voľne visiacom krovinoreze je nôž pár centimetrov nad zemou. Na správne určenie si vyskúšajte cvičné pohyby a manipuláciu s náradím bez bežiacего motora, tak si zistíte správne nastavenie ramenného popruhu.

POZNÁMKA: Náradie pred štartom uvoľnite z popruhu a položte na zem.

Štart studeného motora

POZNÁMKA: Skrátčením struny na 13 cm znížite zbytočné zaťaženie motora behom štartu a zahrievania (obr. 10A).

1. Spínač zapalovania dajte do polohy zapnuté I. (obr. 14 poz. A).
2. Náradie je vybavené dvomi polohami sýtiča. Vypnuté - zapnuté. Páčku dajte do polohy „zapnuté“ (obr. 15).
3. Naplňte karburátor ručnou vstrekovacou pumpou. 10-krát ju stlačte. (obr. 16).
4. Jednou rukou uchopte pevne stroj a druhou tiahlo štartéra (obr. 17).
5. Tiahlo štartéra krátko, asi 10 cm vytiahnite (obr. 10 poz. F) a potom 4-krát rýchlo zatiahnite.
6. Len čo motor naskočí, nechajte páčku sýtiča v polohe zapnuté (ON) ešte asi desať sekúnd.
7. Páčku sýtiča dajte do polohy „zavreté“ - obr. 18.
8. Pokiaľ motor nenaštartuje, postup zopakujte.

POZNÁMKA: Ak motor nenaskočí ani po niekoľkých pokusoch, pozrite sa do odseku „Riešenie problémov“. Za štartér ťahajte vždy rovno nahor. Pokiaľ budete ťahať pod uhlom, lanko štartéra bude trieť o okraje a ľahšie a rýchlejšie sa opotrebuje. Dávajte pozor, nech

sa lanko štartéra z vytiahnutej polohy príliš rýchlo nevracia, mohlo by sa zamotať a alebo poškodiť štartér.

Štart už zahriateho motora

1. Spínač zapalovania dajte do polohy zapnuté I (obr. 14 poz. A).
2. Zatiahnite naplno za štartér, dokiaľ nenaskočí motor, ale ne viac než 6-krát.
3. Pokiaľ motor nenaskočí, bude pravdepodobne zahlietý. Počkajte 5 minút a opakujte celý proces s páčkou sýtiča v polohe „zavreté“.

Vypnutie motora

Uvoľnite plyn. Nechajte motor prejsť do voľnobehu. Spínač zapalovania (obr. 14 poz. A) dajte do polohy vypnuté STOP.

VIII. Inštrukcie týkajúce sa sekania

DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pred prácou s týmto náradím si znovu prečítajte všetky bezpečnostné pokyny v tomto návode.

⚠ UPOZORNENIE!

- Ak s týmito nástrojmi neviete sekať, vyskúšajte postup s vypnutým motorom.
- Priestor, ktorý budete sekať si vždy prezrite a upracte odpadky, kamene, fľaše, konzervy a pod. Zasiahnuté predmety môžu odletieť a zraniť osoby alebo zvieratá v okolí a tiež poškodiť samotný stroj. Pokiaľ náhodne zachytíte nožom o nejaký predmet, stroj okamžite vypnite, počkajte až sa nôž prestane otáčať a potom zariadenie prezrite. S poškodeným nástrojom alebo strojom nikdy nepracujte.
- Nástroj pri sekaní vždy udržiujte vo vysokých otáčkach. Nesekejte trávu s motorom v nízkych otáčkach. ani kolísavo nepridávajte a neuberajte plyn. Najlepšie výsledky a najmenšie opotrebenie motora, spojky a ďalších častí stroja dosiahnete tým, že počas práce budete udržiavať stroj v maximálnych otáčkach. Tieto otáčky sú optimálne nastavené výrobcom.
- Tieto nástroje nepoužívajte na nič iné než na sekanie trávy alebo plevelov.
- Sekáciu hlavu nikdy nezdvíhajte nad úroveň kolena.
- Nesekejte v prítomnosti osôb alebo zvierat. Vždy zachovávajte minimálne 15 m vzdialenosť od osôb alebo zvierat. Pri vyžínaní strunu predĺžte vzdialenosť na 30 m.

- Pokiaľ sekáte na svahu, stojte vždy pod kosačkou. Na svahu nepracujte, ak je čo i len malá pravdepodobnosť, že by ste mohli stratiť rovnováhu.

⚠ POZOR!

V žiadnom prípade nenahradzujte strunu drôtom alebo plastom obaleným oceľovým drôtom. Hrozilo by vám vážne zranenie. Vždy používajte strunu so správnym priemerom a určenú na sekanie trávy!

VYSUNUTIE STRUNY

Vyžínač je štandardne vybavený hlavou s poloautomatickým vysúvaním struny pri práci. Pokiaľ potrebujete vysunúť strunu, pridajte na plno plyn a ľahko klepnite sekacou hlavou o trávnik. Struna sa automaticky vysunie. Nôž v kryte prebytočnú strunu odsekne. (obr. 19).

⚠ UPOZORNENIE!

Vždy odstraňujte namotanú trávu z hriadeľa. Namotaná tráva bráni prístupu vzduchu k hriadeľu a tým pádom v jeho chladení. Na odstránenie zvitkov trávy použite skrutkovač alebo podobný nástroj (obr. 20).

IX. Rôzne postupy sekania

Zo správne vybavenou a zostavenou kosačkou sa zbavíte nepríjemnej trávy a vysokej buriny v ťažko prístupných miestach - pozdĺž plotov, stien, základov a okolo stromov. Kosačku je možné tiež použiť na odtrávenie.

POZNÁMKA: I keď budete sekanie okolo stien, plotov a základov vykonávať opatrne, dôjde k bežnému opotrebovaniu struny.

SEKANIE

Kosačkou pohybujte v oblúkoch v rovnomernej výške, nenakláňajte pritom žací nástroj, tak dosiahnete rovnomerný trávnik. (obr. 21).

VYSEKÁVANIE

Nasmerujte kosačku priamo pred seba a ľahko nakloňte sekáciu hlavu smerom dole - sekajte vždy od seba, nikdy nie ku sebe.

OBSEKÁVANIE PLOTOV A STIEN

S motorom v nízkych otáčkach si najskôr odhadnite vzdialenosť konca struny od stien, kameňov, plotov, váz a pod., pretože struna sa pri styku s tvrdšími predmetmi zlomí.

SEKANIE OKOLO STROMOV

Stromy obsekovájte veľmi pomaly a opatrne a dávajte

pozor, aby struna nezasiahla kôru. Chodte okolo stromu a sekajte zľava doprava. Trávu pri kmeni sekajte len koncom struny s mierne naklonenou sekacou hlavou.

ODTRÁVENIE

Pokiaľ sa na určitom mieste potrebujete kompletne zbaviť všetkej vegetácie, postupujte nasledovne. Sekáciu hlavu nakloňte v uhle asi 30° doprava. Lepšie bude, ak si na tento prípad upravíte rukoväť, kosačka sa vám tak bude lepšie ovládať. Povrch na odtrávenie musí byť jednoznačne bez akýchkoľvek predmetov, inak by mohlo dôjsť k úrazu obsluhy alebo osôb stojacich okolo (obr. 22).

⚠ POZOR!

Pri odtrávení dávajte veľký pozor! Udržujte vzdialenosť od ostatných osôb alebo zvierat minimálne 30 metrov!

Tento stroj nepoužívajte na zametanie. Je to predsa len náradie s určitým výkonom a dokáže i tvrdý predmet vymrštiť veľkou silou do 15 metrovej vzdialenosti a môže tak spôsobiť veľké škody na okolitom majetku, alebo zraniť iné osoby či zvieratá.

Sekanie s nožom

Pri práci s nasadeným nožom vždy noste ochranné okuliare a vhodný pracovný odev. Vždy používajte ramenný popruh.

Kosenie trávy

Trávu koste v oblúkoch podľa obr. 23, je možné takto kosiť i malé kríky, ale nie už väčšie, ktoré majú drevnú hmotu.

⚠ UPOZORNENIE!

Nikdy sa nepokúšajte sekať kríky alebo výhony stromov s nožom na trávu. Na sekanie krovia a výhonov stromov vždy používajte vhodný nôž! Nôž na túto prácu vždy kupujte v špecializovanej predajni a nechajte si poradiť od predavača, ktorý vám podľa konkrétnych podmienok odporučí vhodný nôž! Nikdy nesekejte hrubšie drevinu než je to uvedené v technických parametroch.

⚠ POZOR!

Vždy si pred prácou s nasadeným nožom overte, či je nôž správne nasadený. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v tomto návode.

Použitie reznej čepele

VYSEKÁVANIE

Touto čepelou je možné odstrániť hustú zeleň a slabšie krovie. Neodporúča sa prerezávanie veľkých krovísk.

ZAMOTANIE A ZASTAVENIE OTÁČANIA ČEPELE

Príliš husté a silné krovie a výhonky sa môžu namotať. Tým, že budete sekať z opačnej strany než sú stvolý naklonené, sa vyhnute namotaniu na čepeľ. Len čo zostane nôž zaseknutý, okamžite vypnite motor, zabránite tak poškodeniu noža. Opatrne potom z noža odstráňte zvyšky porastu.

POZOR NA SPÄTNÉ VYMRŠTENIE

Ku spätnému vymršteniu môže dôjsť, ak sa otáčajúca sa čepeľ dotkne stromu, silného kríka alebo pevného predmetu. Len čo sa toto stane, bude nástroj veľmi rázne v oblúku odrazený. To môže byť príčinou straty kontroly nad strojom a následného zranenia obsluhy alebo osôb v okolí. Ochranný kryt noža znižuje riziko spätného vymrštenia, pretože do určitej miery bráni čepeli v styku s ostatnými pevnými predmetmi. Pri prerezávaní kríkov postupujte podľa obr. 24 A - drevina, vždy to, čo odrezávate, oprite o zarážku krytu proti smeru otáčania čepele.

POZOR!

Nikdy nesekejte s nasadeným nožom alebo čepeľou pozdĺž stien, plotov, kovov a pod.

X. Údržba

Akákolvek údržba, ktorá nie je vymenovaná v tomto návode, musí byť vykonaná odborným servisom.

Preventívna údržba

Dodržanie programu preventívnej údržby a pravidelných prehliadok zvýši bezpečnosť prevádzky, životnosť a výkon stroja. Nižšie uvedený kontrolný zoznam je pre vás v tomto smere návodom. Podľa prevádzkových podmienok sa môžu intervaly čistenia, nastavovania a výmeny súčiastok meniť.

Odstredivá spojka

Pred každým použitím skontrolujte, či odstredivá spojka motora riadne funguje. Pri prevádzke motora na voľnobeh sa nesmie žací nástroj otáčať. Vyskúšajte niekoľkokrát pridať a ubrať plyn. Po každom ubratí plynu sa musí žací nástroj spomaľovať až sa úplne zastaví. Ak sa žací nástroj pri motore bežiacom na voľnobeh otáča, prestaňte stroj používať a zaneste ho do autorizovaného servisu.

Vzduchový filter

POZORNENIE!

Pred výmenou alebo čistením vzduchového filtra je potrebné vyprázdniť nádrž. Palivo dajte do vhodnej

nádoby. Veko nádrže otvárajte pomaly, aby mohol prípadný tlak bezpečne uniknúť.

ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA:

1. Vyskrutkujte skrutku na kryte filtra a zložte kryt (obr. 25).
2. Zložte vzduchový filter (obr. 26).
3. Filter preperte vo vode a saponáte. **Nikdy nie v benzíne alebo v inom rozpúšťadle!**
4. Nechajte filter úplne vyschnúť.
5. Filter namočte do čistého motorového oleja a prebytočný olej vytlačte. Nikdy filter nekrúťte.
6. Filter vráťte na svoje miesto, nasadte späť kryt a zaskrutkujte skrutku.

POZOR!

Nikdy nepoužívajte stroj bez vzduchového filtra.

Ak je filter potrháný, poškodený alebo príliš zanesený, tak ho vymeňte.

Veko palivovej nádrže / palivový filter

UPOZORNENIE!

Pred týmto krokom najskôr vyprázdňte palivovú nádrž. Palivo dajte do vhodnej nádoby. Veko nádrže otvárajte pomaly, aby prípadný tlak mohol bezpečne uniknúť.

POZNÁMKA: Ventiláčny otvor na veku nádrže udržiavajte stále čistý. (obr. 27 poz. A).

1. Vytiahnite benzínovú hadičku s filtrom (obr. 28 poz. B) z nádrže (obr. 28 poz. C). Pomôže vám v tom kúsok drôtu alebo papiera.
2. Filter pohybom sem a tam snímte.
3. Nasadte nový filter.

POZNÁMKA: Nádorie nikdy neprevádzkujte bez filtra. Poškodili by ste tak motor.

Nastavenie karburátora

Karburátor bol výrobcom nastavený pre optimálny výkon. Ak sa domnievate, že potrebuje nastaviť, odnesite tento stroj do najbližšieho zmluvného servisu firmy Madal Bal s.r.o..

Sviečka

POZOR!

Nepoužívajte nikdy sviečky s nevhodným teplotným rozsahom.

VÝSTRAHA!

Ak bol motor krátko predtým v prevádzke, je výfuk a hlava valca veľmi horúca. Dajte preto veľký pozor, aby nedošlo k popáleniu.

Aby bol dosiahnutý dokonalý chod motora, musí byť sviečka správne nastavená a očistená od usadenín.

1. Zložte kábel sviečky a sviečku demontujte pomocou správneho kľúča na sviečky.
2. Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky. Ak je sviečka viditeľne značne opotrebovaná alebo má prasknutý izolátor alebo dochádza k jeho odlupovaniu, sviečku vymeňte. Ak budete sviečku používať znovu, je potrebné ju očistiť drôtenou kefkou.
3. Pomocou mierky nastavte vzdialenosť elektród. Vzdialenosť upravte podľa odporúčania zodpovedajúcim prihnutím elektród. Vzdialenosť elektród: 0,63 mm. (obr. 29).
4. Uistite sa, či je v poriadku tesniaci krúžok, potom sviečku zaskrutkujte rukou, aby ste predišli strhnutiu závitů.
5. Hneď ako sviečka dosadne, dotiahnite ju pomocou kľúča na sviečky tak, aby stlačila tesniaci krúžok.

POZNÁMKA: Novú sviečku je nutné po dosadnutí dotiahnuť o 1/2 otáčky, aby došlo k stlačeniu tesniaceho krúžku. Ak je znovu použitá stará sviečka, je nutné ju dotiahnuť iba o 1/8 - 1/4 otáčky.

Ostrenie noža krytu sekacej hlavice

1. Nôž vyberte z krytu sekacej hlavice.
2. Nôž upevnite do zveráka, na brúsenie použite plochý pilník. Dbajte na to, aby ste nezmenili uhol noža. Brúste len jedným smerom.

Mazanie prevodovky

1. Vyskrutkujte skrutku, ktorá kryje mazací otvor.
2. Do prevodovky je potrebné doplniť ložiskový mazací tuk alebo mazací tuk určený priamo na mazanie prevodov krovínorezov (asi 8g) po každých 30 hodinách prevádzky.
3. Zaskrutkujte skrutku späť do mazacieho otvoru.

POZNÁMKA: S výberom vhodnej vazelíny Vám pomôžu v každej dobrej predajni záhradnej techniky.

XI. Skladovanie

POZOR!

Ak nebudete pri uskladnení postupovať podľa nasledujúcich inštrukcií, môžu sa v karburátore vytvoriť usadeniny, kvôli ktorým sa sťažuje štartovanie a zároveň môžu mať za následok trvalé poškodenie motora.

1. Vykonajte všetky kroky týkajúce sa údržby, ktoré sú uvedené v kapitole Údržba.
2. Motor zvukom očistite, rovnako tak hriadeľ, kryt a sekaciu hlavicu.
3. Palivovú nádrž celkom vyprázdňte.
4. Po vyprázdnení paliva naštartujte motor.
5. Nechajte motor bežať pokiaľ sám nezhasne - tým je zaistené vyprázdnenie celého palivového vedenia.
6. Nechajte motor asi 5 minút vychladnúť.
7. Kľúčom na sviečky vyberte sviečku.
8. Do spaľovacej komory dajte asi 1 čajovú lyžičku motorového oleja pre dvojtakté motory. Niekoľkokrát zatiahnite pomaly za štartér, aby sa olejom pokryli vnútorné časti motora. Sviečku opäť namontujte a naskrutkujte sviečku späť.
9. Všetky kovové časti, ktoré nie sú chránené povrchovou úpravou, nakonzervujte konzervačným tukom.
10. Ak je nainštalovaný kovový žací nástroj, skontrolujte, či je vybavený krytom.
11. Stroj uložte na chladnom, suchom mieste, z dosahu zdrojov tepla alebo priameho ohňa.
12. Stroj pri dlhšom skladovaní prikryte. Na prikrytie používajte iba priedušné tkaniny. Pri použití nepriedušných materiálov, ako je napr. igelit hrozí kondenzácia vody a korózia kovových častí stroja.

PRÍPRAVA NA PREVÁZKU PO SKLADOVANÍ:

1. Vyberte sviečku.
2. Niekoľkokrát zatiahnite za štartér, aby sa olej dostal zo spaľovacej komory.
3. Sviečku očistite alebo prípadne dajte novú.
4. Pripravte náradie na prevádzku.
5. Naplňte nádrž palivom namiešanom v správnom pomere podľa tabuľky v odseku Palivo.

XII. Riešenie problémov

Ak sa vám nepodarí vyriešiť problém podľa nižšie uvedenej tabuľky, odneste krovínorez do autorizovaného servisu.

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	NÁPRAVA
Motor neštartuje alebo štartuje ale nebeží	Nesprávny postup pri štartovaní	Postupujte podľa návodu
	Nenastavený karburátor	Karburátor nechajte nastaviť v servise
	Znečistená sviečka	Vyčistite alebo vymeňte sviečku
	Zanesený palivový filter	Vymeňte filter
Motor naštartuje, ale podáva malý výkon	Nesprávna poloha sýtiča	Páčku dajte do polohy zavreté
	Zanesený filter v tlmiči na iskry	Vymeňte filter v tlmiči na splodiny
	Zanesený vzduchový filter	Vyčistite alebo vymeňte filter
	Nenastavený karburátor	Nechajte nastaviť karburátor v servise
Motor vynecháva	Nenastavený karburátor	Nechajte nastaviť karburátor v servise
	Sviečka nedáva správne iskru	Vyčistíte alebo vymeňte sviečku
Žiadny výkon pri zaťažení, nerovnomerný výkon	Nenastavený karburátor	Nechajte nastaviť karburátor v servise
	Sviečka nedáva správne iskru	Vyčistite alebo vymeňte sviečku
Nadmerný dym	Nenastavený karburátor	Nechajte nastaviť karburátor v servise
	Nesprávny pomer paliva	Použite správne namiešanú zmes

Kontrolný zoznam údržby:

Súčiastka	Úkon	Po každom použití	Počet prevádzkových hodín	
			10	20
Skrutky a matice, závit	Prezrieť / dotiahnuť		✓	
Vzduchový filter	Vyčistiť alebo vymeniť			✓
Palivový filter	Vymeniť		✓	
Sviečka	Vyčistiť, nastaviť, vymeniť		✓	
Filter splodín a iskier	Prezrieť		✓	
Palivové vedenie	Prezrieť, podľa potreby vymeniť	✓		

XIII. Životné prostredie



zakázané vyhadzovať stroj alebo prevádzkové náplne do prírody alebo do zmesového odpadu. Po skončení život

Tieto stroje sa nesmú vyhadzovať do bežného domového odpadu. Prevádzkové náplne, predovšetkým palivo a olej, môžu byť nebezpečné pre životné prostredie. Pri likvidácii týchto náplní postupujte podľa pokynov výrobcu týchto látok. Je

ností stroja alebo prevádzkovej náplne je nutné ich odovzdať na miesto určené na zber tohto typu odpadu alebo predajcovi. Pri úniku prevádzkových náplní postupujte podľa pokynov výrobcu týchto látok alebo kontaktujte hasičov.

ES Prehlásenie o zhode

Madal Bal a.s. • Lazy IV/3356, 760 01 Zlín • IČO: 49433717

prehlasuje, že následne označené zariadenie na základe jeho koncepcie a konštrukcie, rovnako ako do obehu uvedené vyhotovenie, zodpovedá príslušným základným bezpečnostným požiadavkám nariadenia vlády. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia, stráca toto prehlásenie svoju platnosť.

EXTOL Premium 8895514 (BC 33 GS)

Benzínový strunový vyžinač / krovínorez 0,9kW

bolo navrhnuté a vyrobené v zhode s nasledujúcimi normami:
EN 11806:1997, EN 11806:1997/AC; EN 14982: 1998

a nasledujúcimi predpismi (všetky v platnom znení):
89/336/EHS v znení 91/263/EHS, 92/31/EHS, 93/68/EHS;
98/37/ES; 2000/14/ES, 86/594/EHS;
97/68/ES v znení 2002/88/ES

ES vyhlásenie o zhode bolo vydané na základe certifikátov č. S 50034342; AM 50034344; 1441141e
vydaných skúšobňou TÜV Rheinland Product Safety GmbH Köln; LGA Qualitest GmbH.

hladina akustického výkonu: 112 dB (A)

Posledné dvojčísle roka, kedy bol výrobok označený značkou CE: 07

ve Zlíne 8. 1. 2007

Martin Šenkýř
člen predstavenstva a.s.

Bevezetés

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük bizalmát, amelyet az EXTOL márka iránt nyilvánított ki, amikor megvásárolta az EXTOL PREMIUM BC 33GS benzinmotoros damilos fűszegélynyíró.

Termékünk, az összes EXTOL-termékhez hasonlóan, a minőséget és a megbízhatóságot ellenőrző alapos vizsgálatokon ment keresztül. Minden tőlünk telhetőt megtettünk annak érdekében, hogy termékünket tökéletes állapotban vehesse kézhez. Amennyiben ennek ellenére bármilyen hibát fedezne fel, vagy a szerszám használata során bármilyen nehézséggel kerülne szembe, kérjük, lépjen érintkezésbe vevőszolgálatunkkal:

Telefon: (1) 297-1277
Telefax: (1) 297-1270

Gyártó: Madal Bal a.s., P.O.Box 159, 76001 Zlín-Přiluky, Cseh Köztársaság

I. Műszaki adatok

Típusjelölés:	BC 33 GS
Motor:	kétütemű, léghűtéses, krómozott hengerek
Motorterfogat:	33 cm ³
Max. motorteljesítmény:	1,1 kW (1,48 LE) / 8400 min ⁻¹
Motor névleges teljesítménye:	0,9 kW (1,2 LE) / 7000 min ⁻¹
Motor max. fordulatszáma:	9000 min ⁻¹
Üresjárat fordulatszám:	2900 ± 350 min ⁻¹
Tömeg üres üzemanyagtartállyal:	7,3 kg
Az üzemanyagtartály térfogata:	800 ml
A gyújtógyertya típusa:	NGK CMR7H, CHAMPION RZ7C
A damilos fej:	dupla damilos
Damil:	átmérője: 2 mm
Kaszafej:	belső átm. 25,4 mm; külső átm. 230 mm; vastagság 1,6 mm
A forgótengely hossza:	153 cm
Vágási szélesség:	(damilos fej) 40 cm; (vágókés) 23 cm
A fogantyú típusa:	„Bicykl”
Gyújtás:	TCI
Hajtóerő áttétel:	centrifugális tengelykapcsoló
Akuszikus teljesítmény:	(ISO 10884) 112 dB(A)
Vibráció:	(ISO 7916) 6,3 m/s ²

II. Általános biztonsági utasítások

FIGYELEM!

A benzinmotoros damilos fűszegélynyíró első üzembe helyezése előtt saját érdekében olvassa el a biztonsági utasításokat, valamint mindig a használati útmutató szerint járjon el. A benzinmotoros damilos fűszegélynyíró nem megfelelő használata súlyos sérüléshez vezethet.

	Az első üzembe helyezés előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.
	A benzinmotoros damilos fűszegélynyíró üzemeltetése közben hallásvédő eszközt vagy hangszigetelt sisakot, valamint a kirepülő részecskék elleni védelemként védőszemüveget kell viselni. Olyan területen történő munkavégzés, ahol a magasból tárgyak eshetnek le, védősisakot kell használni.
	Tartsa be az emberektől és állatoktól megtartandó biztonságos 15 méteres távolságot.
	Használjon védőkesztyűt.
	Viseljen megfelelő védőlábbelit.
	Erős anyagból készült, testhez simuló munkaruhát viseljen.
	Vigyázat! Veszély!
	Vigyázat! Forró felület.
	Garantált akusztikus teljesítmény (LWA) a 2000/14/EK D1 európai szabvánnyal összhangban.

FIGYELMEZTETÉS!

A géppel való munkavégzéskor mindig be kell tartani az alábbiakban felsorolt biztonsági utasításokat. Ezzel csökken a sérülésveszély, illetve a gép károsodásának veszélye. A benzinmotoros damilos fűszegélynyíró első használatba vétele előtt figyelmesen olvassa végig a használati utasítást, valamint az összes hozzá tartozó kiegészítést (amennyiben a használati utasítás része). Ezt az utasítást olyan helyen tárolja, ahol a kezelőszemélyzet számára bármikor hozzáférhető, illetve a gép teljes élettartama alatt olvasható marad. Ha megrongálódott, vagy elveszett, kérjen a forgalmazótól új használati utasítást. Vásárláskor a vevőnek a géppel együtt kell átadni a használati utasítást.

FIGYELEM!

Soha ne engedjen gyerekeket, felnőtteket vagy állatokat a működésben lévő gép 15 méteres körzetébe. Ha ennél közelebb jönnek, azonnal kapcsolja ki a gépet. A gép szabadban, nyílt téren történő használatra alkalmas. Tilos használni a gépet tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben. Soha ne használja a gépet zárt helyiségben és rosszul szellőző helyen – a motor égéstermékei mérgező szénmonoxidot tartalmaznak! Az éjszakai nyugalom idején, illetve a helyi előírásokban meghatározott időszakokban nem szabad a gépet működtetni. Munka közben be kell tartani az előírt munkaszüneteket – a tartály minden egyes kiürítése után a kezelőszemélyzet köteles 15 perces munkaszünetet tartani. Csak a szünet leteltével folytatható a munka.

	Vigyázat! Az eszköz tárgyakat lökhet ki magából.
	A kipufogógázok (szén-monoxid) belélegzése mérgezők. Ne használja a készüléket zárt térben.
	Tűzveszély. Rendszeresen ellenőrizze, hogy gyúlékony anyagok nem szívárognak-e. Az üzemanyag betöltése előtt kapcsolja ki a motort.
	A damilos fej fedelét nem szabad a késhez használni.
	A kés fedelét nem szabad a damilos fejhez használni.

1. A géppel történő munkavégzéskor viseljen védősisakot.
2. Az üzemanyagot megfelelő helyen tölts be. Az üzemanyagtartály fedelét óvatosan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás el tudjon távozni. Tűzvédelmi szempontból a benzinmotoros damilos fűszegélynyírót az üzemanyagtöltés helyétől legalább 3 méternyi távolságban indítsa be.
3. Tartson be minden helyi és állami előírást. A jelen terméket szikrafogóval láttuk el, tűz keletkezésének megakadályozása céljából. Az eszközt szikrafogó nélkül vagy sérült szikrafogóval használni szigorúan tilos.
4. Beállítás elvégzése előtt a gépet minden esetben kapcsolja ki.
5. A gépet két kézzel, a fogantyút ujjaival erősen körül fogva tartsa.
6. Ellenőrizze, hogy minden csavar és csavaranya megfelelően meg van-e húzva.
7. Mindig tiszta kézzel dolgozzon. Kézét az olajtól vagy üzemanyag-maradékoktól tisztítsa meg.
8. A szerszámot tartsa a lehető legközelebb a földhöz. Ügyeljen arra, hogy a szerszám ne akadjon be kis tárgyakba, pl. kőbe, stb., mert a nagy sebesség következtében ezek felcsapódhatnak. - Lejtők kaszálásakor a fűszegélynyíró lejtő felőli oldalán álljon. Soha ne dolgozzon olyan lejtőn, ahol elcsúszhat vagy elveszítheti egyensúlyát.
9. A munka megkezdése előtt vegye szemügre a terepet. Ellenőrizze, hogy talál-e olyan tárgyakat, amelyeket a gép ellökhet, vagy a forgó szerszám elkaphat.
10. Indításkor és munkavégzés közben végtagjait és munkaruházatát tartsa távol a vágószerszámtól. A benzinmotoros damilos fűszegélynyíró indítása előtt ellenőrizze, hogy a forgó szerszám nem érintkezik-e valamilyen tárggyal.
11. A vágódamill hosszának ellenőrzése előtt az eszközt állítsa le.
12. A gépet a hőforrásoktól és a lehetséges tűzgyóktól – például gázbojlertől, ruhaszáritó berendezéstől, kazántól, hordozható melegítőtől stb. megfelelő távolságban tárolja.
13. Mindig ügyeljen arra, hogy a fedél, a vágószerszám, a motor, valamint a gép többi alkatrésze a gép tárolása előtt tiszta, fűcsomóktól mentes legyen.
14. Az eszközt kizárólag olyan felnőtt személyek kezelhetik, akik a gépet megfelelően ismerik.

15. A kaszakéssel, damillal vagy damilfejjel történő bármilyen karbantartási vagy egyéb kezelési teendő, illetve a beállítás elvégzése közben biztosítani kell, hogy a motor nyugalmi állapotban legyen.
16. A kaszakéssel, damillal vagy damilvágó késsel való munkálatok során (például beállítás vagy csere esetén), az éles tárgyak okozta esetleges vágási sérülések elkerülése érdekében védőkesztyű viselése kötelező.
17. Amennyiben fáradtnak érzi magát, a munkát fejezze be, és pihenjen. Soha ne dolgozzon a géppel, ha fáradt, beteg, illetve alkoholt, drogot vagy a figyelmet befolyásoló gyógyszert fogyasztott.
18. A géppel csak megfelelő fizikai és lelki állapotú, cselekvőképes felnőtt dolgozhatnak.
19. A gép karbantartásához és javításához csak a gyártó által szállított eredeti alkatrészeket szabad használni.
20. A motor beindítása előtt győződjön meg róla, hogy eltávolított-e minden beállító kulcsot és egyéb szerszámot.
21. Az üzemeltetés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e üzemanyag az üzemanyagtartályból vagy az üzemanyagvezetékéből.

III. A damilra és a vágókésre vonatkozó biztonsági előírások

1. A kés összeszerelése és üzemeltetése közben tartsa be a használati útmutatóban felsorolt valamennyi utasítást.
2. Bár a kés erőteljesen visszapattan az olyan tárgyakról, amelyeket képtelen átvágni – ugyanakkor azonban képes bármilyen emberi végtagot amputálni! Ügyeljen arra, hogy emberek vagy állatok ne lépjenek be az üzemelő gép 15 méteres biztonsági zónájába. Ha azt hallja, hogy a kés kemény tárgynak ütközött, kapcsolja ki a motort, és várja meg, amíg a kést hajtó tengely leáll. Csak a kés teljesen leállása után vegye szemügre, hogy a fűszegélynyíró károsodott-e.
3. A vágószerszám nagy erővel tisztítja el a kisebb tárgyakat, ezért veszélyeztetheti a kezelő vagy más személyek szeme világát, vagy súlyos sérüléseket okozhat. Minden esetben használjon megfelelő védőfelszerelést, amely szemét, hallását és lábát megfelelően védi. Munkavégzés előtt először is mérje fel a vágandó területet a rajta lévő tárgyak és akadályok szempontjából. Minden irányban tartsa be

az emberektől és állatoktól megtartandó biztonságos 15 méteres távolságot.

4. Használat előtt a fűszegélynyírót minden esetben alaposan nézze át – amennyiben a gép nem teljes és nincs kifogástalan állapotban soha ne indítsa be. Soha ne használja a gépet, ha nincs rászerezve az összes burkolat!
5. A vágószerszám a kikapcsolást követően is egy ideig még nagyon gyorsan forog – így súlyosan megsebesítheti a kezelőt vagy a kezelő környezetében lévő személyeket. Karbantartás vagy javítás megkezdése előtt ki kell kapcsolni a motort és várni kell a vágószerszám teljes leállításáig.
6. A biztonsági zóna 15 méteres körzetet jelent – az ezen a körön belül álló személyeknek az eszköz súlyos sérülést okozhat, látásukat veszélyeztetheti.
7. A gép tárolásakor vagy szállításakor a fém vágószerszámokkal ellátott vágótartozékhöz védőburkolatot kell használni.

MIT KERÜLJÜNK:

1. Kizárólag az előírt üzemanyaggal üzemeltesse a fűszegélynyírót. Minden esetben tartsa be az „Üzemanyag és kenés” című fejezetben megadott előírásokat. Soha ne használjon üzemanyagként tiszta benzint kétütemű motorokhoz való motorolaj hozzáadása nélkül. A benzint és a motorolajat a megfelelő arányban keverje össze. Ellenkező esetben a motor tönkremehet, az ilyen meghibásodást pedig nem lehet garanciálisan megjavíttatni.
2. Üzemanyagtöltés és munkavégzés közben a dohányzás tilos.
3. Ne üzemeltesse az eszközt kipufogódob és megfelelően felszerelt kipufogódob-fedél nélkül.
4. Ügyeljen arra, ne hogy hozzáérjen a forró kipufogódobhoz vagy a gyújtógyertyához vezető dróthoz.
5. Ne végezzen munkát szokatlan, instabil helyzetben. Soha ne tartsa egy kézzel a fűszegélynyírót; a szerszámot mindig két kézzel, biztosan tartsa a fogantyúnál fogva.
6. Munkavégzés közben soha ne emelje fel a szerszámot. Sérülést okozhat vele.
7. A gépet ne használja túl hosszú ideig folyamatosan. Rendszeresen tartson munkaszünetet.
8. A géppel soha ne végezzen munkát fáradtan, illetve alkoholt vagy kábítószer hatása alatt.
9. Soha ne használja a fűszegélynyírót a szerszámot

takará fedél nélkül. Ez a fedél minden esetben legyen teljesen ép.

10. A fűszegélynyíróra semmilyen kiegészítő elemet ne szereljen fel, illetve semmilyen más módon ne módosítsa a fűszegélynyírót – sérülést okozhat, vagy megrongálódhat a gép. Ezzel megsérti a garanciális feltételeket is, és elveszíti a termékre vonatkozó garanciális jogait.
11. A benzinmotoros damilos fűszegélynyíróval ne végezzen munkát gyúlékony anyagok közelében, mivel tűz keletkezhet vagy robbanás következhet be.
12. A kipufogóból szabadba kerülő gázok belélegzése életveszélyes. A benzinmotoros damilos fűszegélynyíróval kizárólag jól szellőző helyen szabad munkát végezni. Tilos a benzinmotoros damilos fűszegélynyíró használata zárt helyiségekben, valamint rosszul szellőző helyeken!
13. Csak a fűszegélynyíróval együtt szállított, vagy azokkal egyenértékű vágószerszámokat szabad használni. Alapvetően csak a géphez tartozó eredeti tartozékokat használja, amelyek biztosítják a legjobb teljesítmény elérését maximális biztonság megőrzése mellett. Ellenkező esetben nem tudja kihasználni a fűszegélynyírót teljesítőképességét, és önmagának is sérülést okozhat. Más vágószerszámok használata a garanciális feltételek megsértését jelenti, ilyen esetben a garancia érvényét veszti, illetve a nem eredeti vágóelemek sérülést is okozhatnak.

IV. Leírás

(1. ábra)

- 1) markolat tartó
- 2) jobboldali markolat
- 3) baloldali markolat
- 4) fej a kezelőegységgel
- 5) motorkapcsoló
- 6) gázbiztosító
- 7) gázkar
- 8) vállsúly beakasztó szem
- 9) kipufogó burkolat
- 10) levegőszűrő burkolat
- 11) üzemanyagtartály
- 12) vágókés
- 13) vágókés burkolat
- 14) damilos fej burkolat
- 15) damilos fej

- 16) imbuszkulcs
- 17) gyertyakulcs és késanya kulcs
- 18) üzemanyag és olaj keverőedény
- 19) vállszíj
- 20) gázrögztő

VÉDŐELEMEK

- 3) A damilos fej burkolatának felszerelt állapotban kell lennie. Ez a burkolat védi a kezelőt a felpattanó kavicsoktól és egyéb tárgyaktól, lerövidíti a damilt, miközben azt automatikusan kitolja a szükséges hosszúságra.
- 5) A vágókés burkolata védi a gép kezelőjét a felpattanó kavicsoktól és egyéb tárgyaktól.
- 16) A kipufogó hangtompítójának burkolata védi a kezét, a testet, és megakadályozza, hogy éghető anyagok kerüljenek a forró kipufogóra.

V. Összeszerelés

A fogantyú összeszerelése

1. Lazítsa meg a tartó felső részének csavarjait, hogy elegendő hézag legyen a markolatok behelyezéséhez (2. ábra).
2. Tegye be a markolatokat a tartóba úgy, hogy a kezelő markolat a jobboldalon legyen (3. ábra).
3. Enyhén húzza meg a tartó felső részének csavarjait (4. ábra).
4. A tengelyhez viszonyítva 50° - 60°-os szögben állítsa be a markolatokat. Mindkét markolat szögének egyformának kell lennie (5. ábra). A beállított helyzetben a felső rész csavarjainak meghúzásával rögzítse szilárdan a markolatokat.

A kés és a késburkolat szerelése / cseréje

1. Állítsa be a hajtóműház nyílásával szembe a kés alátétjében található nyílást, és toljon be a nyílásba egy megfelelő fémrudat, pl. a géppel együtt szállított imbuszkulcsot (6. ábra).
2. A géppel együtt szállított kulccsal csavarozza ki a kés anyját.

FIGYELEM!

Az anyát az óramutató járásával egyező irányú forgatással lehet meglazítani („fordított” menete van) (7. ábra).

3. Vegye ki a kés tányér alakú alátétjét és cserélje ki a kést.

4. A damilos fej felszerelése folyamán vegye ki a tengely alátétjét és csavarozza ki a késburkolat három csavarját (8. ábra). Amennyiben nem kívánja felszerelni a damilos fejet, cserélje ki vagy fordítsa meg a kést, majd járjon el fordított sorrendben.

A damilos fej felszerelése / cseréje

1. Helyezze a damilos fejet és a fémalátétet a hajtóműházra, csavarozza be és szilárdan húzza meg a három csavart (8. ábra).
2. Tolja rá a kés alátétjét a hajtómű tengelyére (9. ábra)
3. Állítsa be a hajtóműház nyílásával szembe a kés alátétjében található nyílást, és toljon be a nyílásba egy megfelelő fémrudat, pl. a géppel együtt szállított imbuszkulcsot, majd csavarozza rá a damilos fejet a tengelyre. Figyelem: a damilos fejet az óramutató járásával ellentétes irányú forgatással lehet meghúzni - „fordított” menete van (10. ábra).

FIGYELEM!

Tilos használni a damilos fejet a damilkéssel felszerelt damilos fej burkolata nélkül! A hosszú damil sérülést okozhat, vagy a motor túlterhelése megrongálhatja a gépet.

VI. Üzemanyag és kenés

Az üzemanyag

Az EXTOL PREMIUM benzinmotoros damilos fűszegélynyíró léghűtéses kétütemű motorokhoz használt minőségi poliszintetikus olaj és jó minőségű, legalább 90-es oktánszámú (91-es, 95-ös vagy 98-as) ólommentes benzin összekeverésével készített üzemanyag használatkor működik a legjobban. Az üzemanyagot benzinnek és olajnak az alábbiakban megadott arányban történő összekeverésével kell elkészíteni. Megfelelő olajat minden színvonalas kertészeti műszaki boltban tudnak ajánlani.

FIGYELEM!

Üzemanyagként soha ne használjon tiszta benzint, mivel ekkor a motor károsodik, és az ilyen meghibásodást nem lehet garanciálisan megjavítani. Soha ne használjon 90 napnál régebben készített keveréket. A kétütemű motorokban használt keverékek gyorsan széttesnek. Javasoljuk, hogy minden használatkor készítsen friss keveréket. Mindig jó minőségű, léghűtéses kétütemű motorokban használt poliszintetikus motorolajat kell használni.

Az ajánlott keverési arány 40:1. Semmiképpen ne használjon 100:1 ajánlott keverési arányú olajat. A nem megfelelő kenés miatt keletkező meghibásodásokat nem lehet garanciálisan megjavítani.

Az üzemanyag elkészítése

A benzint és az olajat megfelelő edényben, a táblázatban megadott arányban össze kell keverni. Az edényben lévő keveréket jól össze kell rázni, hogy a két komponens jól elkeveredjen.

FIGYELEM!

Nem megfelelő kenés esetén a díjtalan garanciális javításra való jogosultság megszűnik.

A MEGFELELŐ ÜZEMANYAG-KEVERÉK ELŐÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES BENZIN ÉS OLAJ MENNYISÉGE:

Benzin (liter)	1	2	3	4	5
Kétütemű olaj (ml)	25	50	75	100	125

AZ ÜZEMANYAGRA ÉS A KENÉSRE VONATKOZÓ SZIMBÓLUMOK JELENTÉSE:



Benzin és olaj 40:1 arányban Csak olaj

VII. Fűszegélynyíró használata

A vállra akasztható szíj

FIGYELEM!

A géppel történő munkavégzéskor mindig viselje magán a szíjat. A gép beindítása után még akkor fogja be a szíjat a megfelelő kapocsba, amikor a motor üresen jár. Mielőtt leveszi a gépet a szíjról vagy leveszi a szíjat a testéről, mindig állítsa le a motort.

1. Vesse át a szíjat a bal vállán keresztül.
2. A szíj karabinerét (A) kattintsa be a gyűrűbe (B), amely a tengelyrúdhoz van rögzítve (9A és 9B ábra).
3. A vállon átvett szíjat állítsa olyan hosszúságúra, hogy a szabadon lecsüngő fűszegélynyíró kése néhány centiméter távolságra legyen a földtől. A megfelelő rögzítés ellenőrzéséhez tegyen néhány

próbamozdulatot a kikapcsolt állapotban lévő géppel, így meggyőződhet a helyes beállításról.

MEGJEGYZÉS: A gépet indítás előtt akassza le a vállszíjról és tegye le a földre.

A hideg motor beindítása

MEGJEGYZÉS: Ha a damil hosszát 13 cm-re lerövidíti, csökkentheti a motor túlterhelését beindításakor és bemelegítéskor (10A ábra).

1. A gyújtáskapcsoló gombját állítsa bekapcsolt („I”) állásba (14-A ábra).
2. Az indítóporlasztón (sziváton) két állás található. Kikapcsolva - bekapcsolva. A kart állítsa „Bekapcsolva” állásba (15. ábra).
3. Töltse fel a porlasztót a kézi befecskendező pumpa segítségével. 10-szer nyomja meg. (16. ábra)
4. Egyik kezével erősen fogja meg a gépet, a másikkal pedig az indítómotor húzókarját (17. ábra).
5. Az indítómotor húzókarját röviden, kb. 10 cm-re húzza ki (10F ábra), majd 4-szer gyorsan rántsa meg.
6. Amint a motor „beugrott”, hagyja a indítóporlasztó karját „Bekapcsolva (ON)” állásban még kb. 10 másodpercig.
7. A indítóporlasztó karját állítsa „Kikapcsolva” állásba (18. ábra).
8. Amennyiben a motor nem indul be, a folyamatot ismételje meg.

MEGJEGYZÉS: Amennyiben a motor több kísérlet után sem indul be, nézze meg a „Motorproblémák elhárítása” című fejezetet.

Az indítókart mindig egyenesen felfelé húzza. Ha átlós irányban húzza, az indítókart zsinórja a peremen csúszik, és így könnyebben és gyorsabban elkopik. Vigyázzon, hogy az indítókart kötele a kihúzott állapotból ne csúszson vissza túl gyorsan, mivel így összetekeredhet, vagy az indítómotort tönkretelheti.

A meleg motor ismételt beindítása

1. A gyújtáskapcsoló gombját állítsa bekapcsolt („I”) állásba (14-A ábra).
2. Húzza meg újra néhányszor (de legfeljebb hatszor) az indítókart, amíg a motor be nem indul.
3. Amennyiben a motort nem sikerült beindítani, ismételje meg az egész folyamatot.

A motor leállítása

Engedje fel a gázadagoló kart. Hagyja a motort üresben járni. A gyújtáskapcsolót állítsa STOP állásba (14-A ábra).

VIII. A benzinmotoros damilos fűszegélynyíróval való vágásra vonatkozó utasítások

TOVÁBBI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A fűszegélynyíróval történő vágás megkezdése előtt olvassa el a jelen használati utasításban felsorolt összes biztonsági előírást.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Amíg a géppel nem tud megfelelően bánni, gyakorolja a vágás módját kikapcsolt motor mellett.
- A vágandó területet mindig vizsgálja meg, és távolítsa el onnan a szemetet, a köveket, a palackokat, a konzerveket stb., mivel ezek a közelben lévő emberek vagy állatok sérülését okozhatják, illetve a fűszegélynyírórt is tönkreteszhetik. Amennyiben a kés véletlenül valamilyen tárgyat eltalál, a gépet azonnal kapcsolja ki, várjon, amíg a kés leáll, majd ellenőrizze a fűszegélynyíró állapotát. Sérült szerszámmal vagy géppel tilos munkát végezni.
- A gépet munka közben mindig nagy fordulatszámon üzemeltesse. Soha ne vágjon fűvet kis fordulatszámon járó motorral, sem pedig ingadozó gázadagolással. A legjobb eredményt, valamint a motor, a tengelykapcsoló és a gép egyéb alkatrészeinek legkisebb mértékű kopását azzal éri el, ha a gépet maximális fordulatszámon tartja munkavégzés közben. A fordulatszámot a gyártó a legkedvezőbb értékre állította be.
- A gépet kizárólag fű vagy gyom vágására szabad használni.
- A vágófejet soha ne emelje fel térdmagasság fölé.
- Ne végezzen vágási munkát személyek vagy állatok közelében. Minden esetben tartson legalább 15 méteres távolságot személyektől és állatoktól. damillal végzett kaszálás esetén tartson 30 méteres távolságot.
- Ha lejtőn dolgozik, mindig a gép lejtő felőli oldalán álljon. Ne végezzen munkát lejtőn, ha fennáll az egyensúlyvesztés legkisebb lehetősége is.

⚠ FIGYELEM!

Soha ne pótolja a damilt dróttal vagy műanyagbevonatú acélhuzallal, mivel ilyen esetben súlyos sérülés

következhet be. Mindig megfelelő átmérőjű és fűvágásra alkalmas damilt használjon!

A DAMIL KITOLÁSA

A szegélynyíró alapszerelése a félautomata damilkító feje. Amennyiben szüksége lenne a damil kihúzására, adjon teljes gázt és a vágófejjel finoman ütögesse a gépet. A damil automatikusan kihúzódik. A fedél alatti kés a főleges damilt elvágja (19. ábra).

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

A feltekeredett fűvet minden esetben távolítsa el a tengelyről. A feltekeredett fű meggátolja a levegő tengelyhez történő áramlását, és ezzel megakadályozza a tengely hűtését. A fűcsomók eltávolításához használjon csavarhúzó, vagy más hasonló eszközt (20. ábra).

IX. Különböző vágási módok

A megfelelően felszerelt és összeállított szegélynyíróval megszabadulhat a kellemetlen fűtől és magas gáztól a nehezen elérhető helyeken is – kerítések, falak, alapok és fák mentén. A szegélynyíró felhasználhatja teljes fűmentesítésre és az ültetés előkészítésre, illetve a terület teljes fűmentesítésére.

MEGJEGYZÉS: A falak, a kerítések és az alapok melletti körbevágás nagyon óvatos végzése esetén is bekövetkezik a damil normális kopása.

VÁGÁS

A szegélynyíró mozgassa félkörívben, egyenletes magasságban, a vágószerszámot munka közben ne ingassa, így a területen egyenletes magasságú fűvet alakíthat ki (21. ábra).

KIVÁGÁS

Irányítsa a fűszegélynyíró közvetlenül maga elé, a vágófejet irányítsa lefelé – mindig magától távol, ne maga felé.

KERÍTÉSEK ÉS FALAK KÖRBEVÁGÁSA

Az alacsony fordulatszámon forgó motorral először becsülje fel a damil vége és a fal, kő, kerítés, cserepek stb. közötti távolságot, mivel a damil a kemény tárgyakkal való érintkezés esetén eltörik.

FÁK KÖRBEVÁGÁSA

A fákat nagyon lassan és óvatosan vágja körül. Ügyeljen, hogy a damil ne érjen hozzá a fa kérgéhez. Haladjon

körben a fa körül, és vágjon balról jobbra. A fa törzse mellett található fűvet csak a damil végével vágja, finoman megdöntött vágófejjel.

FÜMENTESÍTÉS

A fű teljes eltávolítása. Amennyiben valamely területet teljesen mértékben meg kíván tisztítani a növényzettől, a következők szerint kell eljárnia. A vágófejet forgassa el kb. 30°-os szögben jobbra. Ebben az esetben célszerű a fogantyút megfelelően beállítani, így könnyebb lesz a fűszegélynyíró kezelése. A fűmentesítendő területről minden tárgyat el kell távolítani, ellenkező esetben a kezelő vagy a környezetben tartózkodó személyek megsérülhetnek (lásd a 22. ábrát).

⚠ FIGYELEM!

A fűmentesítés során nagyon vigyázzon! Más személyek vagy állatok legalább 30 méter! Távolságra legyenek a fű teljes eltávolításánál fokozott figyelemmel járjon el! Más személyektől és állatoktól tartson legalább 30 méteres távolságot!

A benzinmotoros damilos fűszegélynyíró soha ne használja ösvények tisztítására. A fűszegélynyíró nagy teljesítményű szerszám, amely kemény tárgyakat is képes nagy erővel 15 méteres távolságra elröptíteni, így nagy károkat okozhat a környező vagyontárgyakban, illetve más személyek és állatok testi épségében.

Vágás késsel

Ha felhelyezett késsel dolgozik, minden esetben viseljen védőszemüveget és megfelelő védőöltözetet. Minden esetben használja a vállra akasztható szíjat.

Fűkaszálás

A fűvet a fűszegélynyíró félkörív mentén történő mozgásával kell kaszálni (lásd a 23. ábrát). Ilyen módon kisebb bokrok is vágathatók, azonban már megnőtt, fás szárú bokrok nem.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne próbálkozzon fűvágásra szolgáló késsel bokrot vagy fahajtásokat vágni. Bokrok és fák hajtásainak vágására használjon megfelelő kést! Ehhez a munkához mindig szaküzletben vásároljon kést és kérjen tanácsot az eladótól, aki a konkrét feltételek ismeretében a megfelelő kést ajánlja Önnek! Soha ne vágjon a műszaki paraméterekben megadottnál vastagabb fás szárú növényt.

Felhelyezett késsel történő munkavégzés esetén minden esetben ellenőrizze a kés megfelelő módon történő felhelyezését. A használati útmutatóban megadott valamennyi biztonsági előírást be kell tartani.

A vágóél használata

KIVÁGÁS

A vágóéllal könnyen eltávolítható a buja zöld és a gyengébb bokor vagy aljnövényzet. Nagyobb bokrok kivágására nem használható.

A VÁGÓÉL BEAKADÁSA ÉS LEÁLLÁSA

A túlságosan sűrű vagy erős aljnövényzet, bokor vagy növények feltekeredhetnek. A növény dőlésszögével ellentétes irányból történő vágással elkerülhető a növényzet feltekeredése a vágóélre. Amennyiben a kés beragadt, azonnal állítsa le a motort, ezzel elkerülhető a kés megromlódása. Ezután óvatosan szedje le a késről a növényzet maradványait.

ÜGYELJEN A VISSZACAPÓDÁSRA

A visszacsapódás akkor következhet be, ha a forgó él fát, erős bokrot vagy kemény tárgyat ér. Ilyen esetben a fűszegélynyíró nagyon erősen, ívbén kilökődik. Ez a fűszegélynyíró feletti uralom elvesztéséhez, esetleg a kezelő, illetve a környezetben tartózkodó személyek sérüléséhez vezethet.

A kés védőfedele csökkenti a visszacsapódás veszélyét, mert bizonyos mértékig megakadályozza, hogy az él kemény tárgyakkal érintkezzen. Bokrok átvágása esetén a 24. ábra szerint járjon el (A – fás szárú növény). Az átvágásnál mindig támassza meg az átvágandó felületet a fedél peremével, az él mozgásával ellentétes irányban.

⚠ FIGYELEM!

Soha ne vágjon a felhelyezett késsel vagy vágóéllal falak, kerítések, fémek stb. mentén.

X. Karbantartás

Azokat a karbantartási munkákat, amelyeket a jelen útmutató nem említ, szakszervízben kell elvégeztetni.

Megelőző karbantartás

A megelőző karbantartás és a rendszeres szemrevételezés programjának betartása növeli a benzinmotoros damilos fűszegélynyíró üzembiztonságát, élettartamát és teljesítményét. Az alábbi karbantartási jegyzék ehhez kíván segítséget nyújtani. Az üzemi körülményektől függően

a tisztítási, beállítási és csere-intervallumok az alább megadottaktól eltérhetnek.

Centrifugális tengelykapcsoló

Minden használat előtt ellenőrizze a motor centrifugális tengelykapcsolójának szabályszerű működését. A motor üresjáratában a vágószerszámnak nem szabad forognia. Néhányszor felváltva adjon gázt, illetve vegyen el a gázból. Minden gázélvétel után teljes megállásig kell lelassulnia a vágószerszámnak. Ha a vágószerszám üresjáratban működő motor mellett forog, ne használja tovább a gépet, hanem vigye a javítására jogosult szervizbe.

Levegőszűrő

FIGYELMEZTETÉS!

A levegőszűrő cseréje vagy tisztítása előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt. Az üzemanyagot helyezze megfelelő edénybe. A tartály fedelét lassan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás biztonságosan eltávozhasson.

A LEVEGŐSZÜRŐ TISZTÍTÁSA:

1. Csavarozza ki a szűrőburkolaton található csavart, és vegye le a burkolatot (25. ábra).
2. Vegye ki a levegőszűrőt (26. ábra).
3. A levegőszűrőt mossa át mosószeres vízzel. **Soha ne mossa ki a levegőszűrőt benzinben vagy más oldószerben!**
4. A szűrőt hagyja teljesen megszáradni.
5. Áztassa be a szűrőt tiszta motorolajba, és nyomkodja ki belőle a felesleges olajat. A szűrőt ne csavarja meg.
6. Tegye vissza a szűrőt, helyezze vissza a burkolatot és csavarozza be a csavart.

FIGYELEM!

Soha ne használja a gépet levegőszűrő nélkül. Ha a szűrő szakadt, sérült vagy túlságosan elszennyeződött, cserélje ki.

Az üzemanyagtartály fedele / üzemanyagszűrő

FIGYELMEZTETÉS!

Az alábbiakban leírt műveletek előtt mindig ürítse le az üzemanyagtartályt. Az üzemanyagot tárolja megfelelő edényben. A tartály fedelét lassan nyissa ki, hogy az esetleges túlnyomás biztonságosan eltávozhasson. **MEGJEGYZÉS:** A tartály fedelén található nyílást mindig tartsa tisztán (27-A ábra).

1. Húzza ki a szűrővel ellátott benzincsővet (28-C ábra) a tartályból (28-B ábra). Segédeszközként használjon például egy drótdarabot vagy papírt.
2. A szűrőt ide-oda mozgatással vegye le.
3. Helyezze be az új szűrőt.

MEGJEGYZÉS: Soha se használja a fűszegélynyíró szűrő nélkül, mivel ilyenkor a motor súlyosan károsodhat.

A porlasztó beállítása

A porlasztó gyárilag az optimális teljesítményre van beállítva. Amennyiben úgy véli, hogy a benzinmotoros damilos fűszegélynyíró porlasztóját be kell állítani, forduljon a Madal Bal a.s. vállalattal szerződéses kapcsolatban álló legközelebbi szakszervizhez.

Gyújtógyertya

FIGYELEM!

Soha ne használjon nem megfelelő hőértékű gyertyát.

FIGYELMEZTETÉS!

A motor leállása után a kipufogó és a hengerfejek egy ideig még forrók. Ezért nagyon vigyázzon, hogy ne szenvedjen égési sérüléseket.

A motor tökéletes működésének elérése érdekében a gyertyát megfelelően kell beállítani és meg kell tisztítani a lerakódásoktól.

1. Vegye le a gyertya kábelét és megfelelő gyertyakulccsal szerelje ki a gyertyát.
2. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gyertya külső megjelenését. Ha a gyertya láthatóan jelentősen elhasználódott, vagy elrepedt a szigetelése, esetleg rétegek válnak le róla, cserélje ki. Ha a régi gyertyát kívánja újra használni, visszahelyezése előtt drótkéfével meg kell tisztítani.
3. Hézagmérővel állítsa be az elektródák távolságát. A távolságot az ajánlás szerint az elektródák megfelelő hajlításával állítsa be. Elektródák távolsága: 0,63 mm. (29. ábra)
4. Győződjön meg róla, hogy a tömítőgyűrű sértetlen-e. Utána kézzel csavarozza be a gyertyát, hogy megelőzze a menet megszakadását.
5. Amikor a gyertya már illeszkedik, kulccsal húzza meg, hogy összenyomja a tömítőgyűrűt.

MEGJEGYZÉS: A ráillesztés után az új gyertyát 1/2 fordulattal kell meghúzni, hogy összenyomódjon

a tömítőgyűrű. Ha ismét a régi gyertyát használja, azt csak 1/8—1/4 fordulattal kell meghúzni.

FIGYELEM!

Ügyeljen arra, hogy a gyertya jól meg legyen húzva. A nem megfelelően meghúzott gyertya erősen felmelegszik és súlyosan károsíthatja a motort.

A vágófej fedeléhez tartozó kés élezése

1. A kést emelje ki a vágófej fedeléből.
2. A kést fogja be satuba, az élezéshez használjon lapos reszelőt. Ügyeljen arra, hogy ne változtassa meg a kés élének dőlésszögét. Csak az egyik irányba reszeljen.

Az erőátviteli rendszer kenése

1. Csavarja ki a kenőnyílást fedő csavart (30. ábra).
2. A rendszert minden 30 üzemóra után fel kell tölteni csapágy kenésére alkalmas kenőzsírral, vagy kímőndottan a szegélynyíró áttétel kenésére használatos kenőzsírral (kb. 8g). A kenőzsírt 30 üzemóránként fel kell tölteni.
3. Csavarozza vissza a csavart a kenőnyílásba.

MEGJEGYZÉS: Megfelelő kenőzsírt minden színvonalas kertészeti műszaki boltban tudnak ajánlani.

XI. Tárolás

FIGYELEM!

Amennyiben a tárolás folyamán nem tartja be az alábbi utasításokat, a porlasztóban üledék képződhet, amely megnehezíti az indítást, és a motor tartós károsodásához vezethet.

1. Végezze el a „Karbantartás” című fejezetben megadott valamennyi karbantartási műveletet.
2. Kívülről tisztítsa meg a motort, a tengelyt és a vágófejet.
3. Az üzemanyagtartályt teljesen ürítse ki.
4. Az üzemanyagtartály kiürítése után indítsa be a motort.
5. A motort addig járassa, amíg az önmagától le nem áll – ez biztosítja az üzemanyag vezetékek teljes kiürülését.
6. Hagyja a motort kb. 5 percig húlni.
7. A speciális gyújtógyertya-kulcs segítségével vegye ki a gyújtógyertyát
8. Az égéstérbe öntsön be egy teáskanálnyi tiszta két-ütemű motorolajat. Néhányszor lassan húzza meg az

indítókart, hogy az olaj befedje a motor belső részeit és csavarozza vissza a gyertyát.

9. Az összes nem felületkezelte fém alkatrészt konzerváló zsírral kell konzerválni.
10. Ha fel van szerelve a fém vágószerszám, ellenőrizze, hogy rajta van-e a burkolat.
11. A gépet tárolja száraz, hűvös, hőforrásoktól és nyílt lángtól távoli helyen.
12. A gépet hosszabb tárolás esetén letakarva kell tárolni. Letakarására csak átszellőző szövetet használjon. Nem átszellőző anyagok (pl. műanyag) használata esetén a vízgőz lecsapódik és a gép alkatrészei rozsdásodhatnak.

TÁROLÁS UTÁNI ÜZEMBE HELYEZÉS:

1. Vegye ki a gyújtógyertyákat.
2. Néhányszor húzza meg az indítókart, hogy az olaj eltávozzon az égéstérből.
3. A gyújtógyertyát tisztítsa meg, vagy tegyen be újat.
4. A gépet készítse elő üzemelésre.
5. Az üzemanyagtartályt tölts fel az „Üzemanyag és kenés” című fejezetben található táblázatban megadott arányban bekevert üzemanyaggal.

XII. Környezetvédelem



A gépet nem szabad a háztartási hulladékba dobni. A működéséhez szükséges anyagok, főleg az üzemanyag és az olaj veszélyt jelentenek a környezetre. Ezen anyagok ártalmatlanítása során a gyártó útmutatásai szerint kell eljárni. Tilos a gépet, illetve a működéséhez szükséges anyagokat a természetben lerakni, vagy a háztartási vegyes hulladék közé dobni. A gépet vagy a működéséhez szükséges anyagokat az élettartam végén az ilyen jellegű hulladék számára kijelölt gyűjtőhelyen, vagy a forgalmazónál kell leadni. A működéshez szükséges anyagok szivárgása esetén a gyártók útmutatásai szerint kell eljárni, vagy ki kell hívni a tűzoltókat.

XIII. A motorproblémák elhárítása

Ha az alábbi táblázat szerint nem sikerül megoldania a problémát, vigye a fűszegélyníróát a javítására jogosult szervizbe.

PROBLÉMA	VALÓSZÍNŰ OK	A PROBLÉMA ELHÁRÍTÁSA
A motor nem indul be vagy beindul majd leáll	A beindítási eljárás nem megfelelő.	Járjon el az utasításban megadottak szerint.
	A porlasztó nincs jól beállítva.	A porlasztót szervizben be kell állítani.
	A gyújtógyertya el van szennyeződve.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
	Az üzemanyagszűrő el van tömődve.	Cserélje ki a szűrőt.
A motor beindul, azonban kis teljesítményt ad le	Az indítóporlasztó nem megfelelő helyzetben van.	A kart állítsa „zárt” állásba.
	A szikrafogóban lévő szűrő eltömődött.	Cserélje ki a kipufogódobban lévő szűrőt.
	A levegőszűrő el van tömődve.	Tisztítsa meg, vagy cserélje ki a szűrőt.
	A porlasztó nincs jól beállítva.	A porlasztót szervizben be kell állítani.
A motor kihagy	A porlasztó nincs jól beállítva.	A porlasztót szervizben be kell állítani.
	Sviečka nedáva správne iskru	Vyčistíte nebo vyměníte svíčku
Terheléskor a motor nem ad le teljesítményt	A porlasztó nincs jól beállítva.	A porlasztót szervizben be kell állítani.
	A gyújtógyertya nem ad megfelelő szikrát.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.
Túlzott mértékű füst	A porlasztó nincs jól beállítva.	A porlasztót szervizben be kell állítani.
	Az üzemanyag keverési aránya nem megfelelő.	Használjon megfelelően elkészített keveréket.

A karbantartási munkák jegyzéke:

Részegység	Teendő	Minden használat után	Üzemórák száma	
			10	20
Csavarok / csavaranyák / csapok	Megszemlélni / meghúzni		✓	
Levegőszűrő	Megtisztítani vagy kicserélni			✓
Üzemanyagszűrő	Kicserélni		✓	
Gyújtógyertya	Megtisztítani, beállítani, kicserélni		✓	
Szikrafogó	Megszemlélni		✓	
Üzemanyag-vezeték	Szükség szerint kicserélni	✓		

EK megfelelőségi nyilatkozat

Madal Bal a.s. • Lazy IV/3356, 760 01 Zlín • szervezetazonosító szám: 49433717

tanúsítja, hogy az alább megadott típusjelöléssel rendelkező termék, működési elve és kialakítása alapján, amely megegyezik a forgalomba hozott termék működési elvével és kialakításával, megfelel a kormányrendeletben előírt, vonatkozó biztonsági követelményeknek. Amennyiben a termék koncepciójában általunk jóvá nem hagyott módosítások történnek, a jelen nyilatkozat érvényét veszti.

EXTOL Premium 8895514(BC 33 GS)

Damilos fűszegélyníró / sövényvágó 0,9 kW

tervezése és gyártása az alábbi szabványokkal összhangban történt:
EN ISO 11806:1997, EN 55012:2002, EN 61000-6-1:2001

illetve az alábbi irányelvekkel összhangban történt:
98/37/EK, 89/336/EGK, 2000/14/EK; 2000/14/EK, 86/594/EGK;
a 2002/88/EK irányelvvel módosított 97/68/EK irányelv

Az európai közösségi megfelelőségi nyilatkozat kiadása a TÜV Rheinland Produkt Safety GmbH vizsgálati intézet által kiadott S 50026012 számú tanúsítvány alapján történt

A mért akusztikus teljesítmény: 112 dB(A)

Az évszám utolsó két számjegye, melyben a termék CE jelzést kapott: 07

Zlín 2007.1.8.



Martin Šenkýř
a részvénytársaság igazgatótanácsának tagja

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.